



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 1999 09

(Kennziffer H I 1 – m 9/99)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Januar 2000

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 1998 bis September 1999	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 1998 bis September 1999	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 1999 . . .	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 1999	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im September 1999	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen.	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

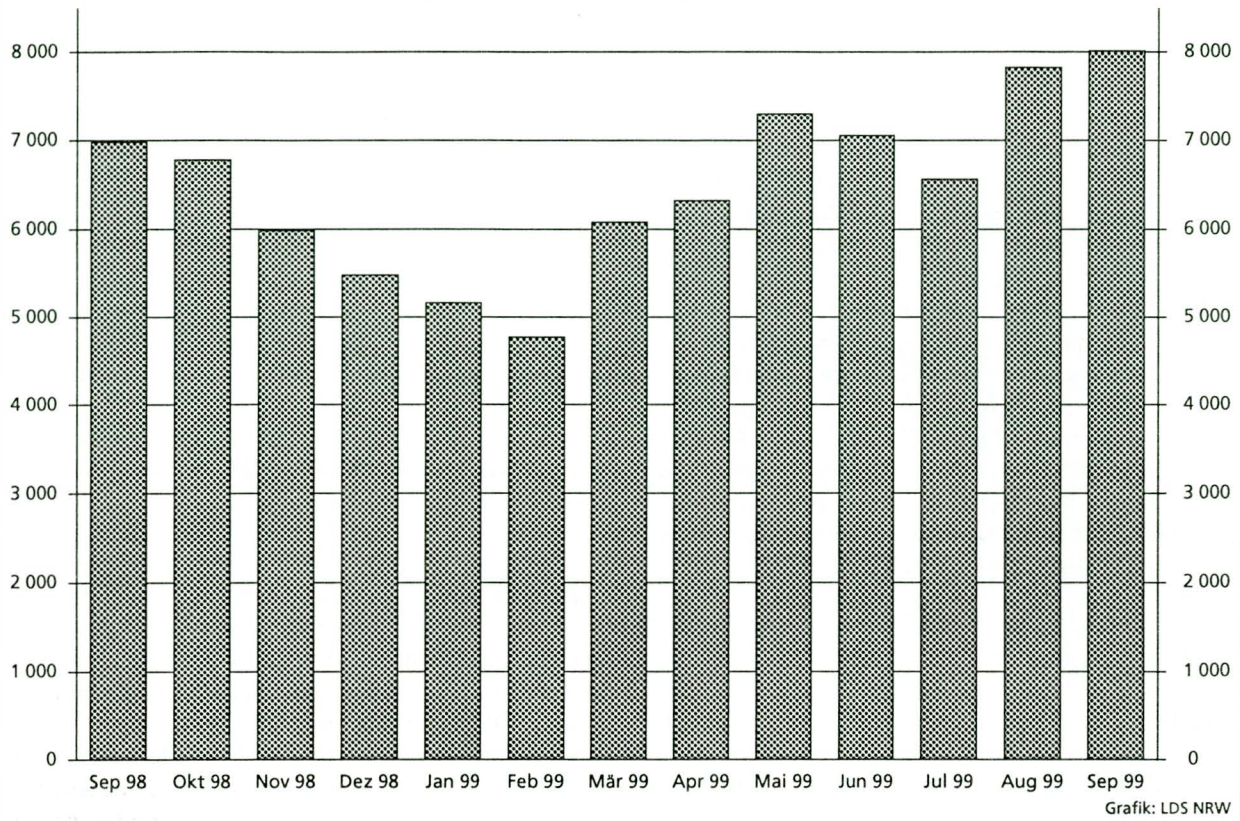
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

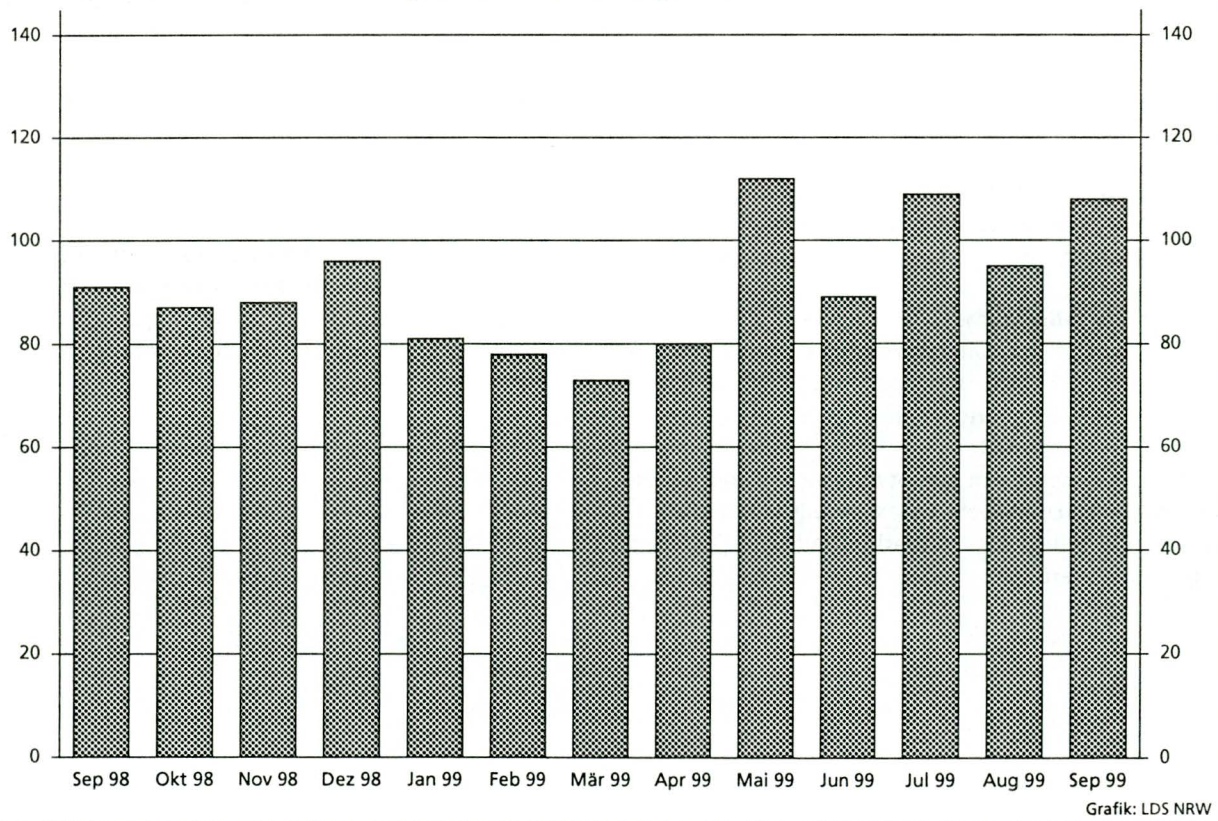
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

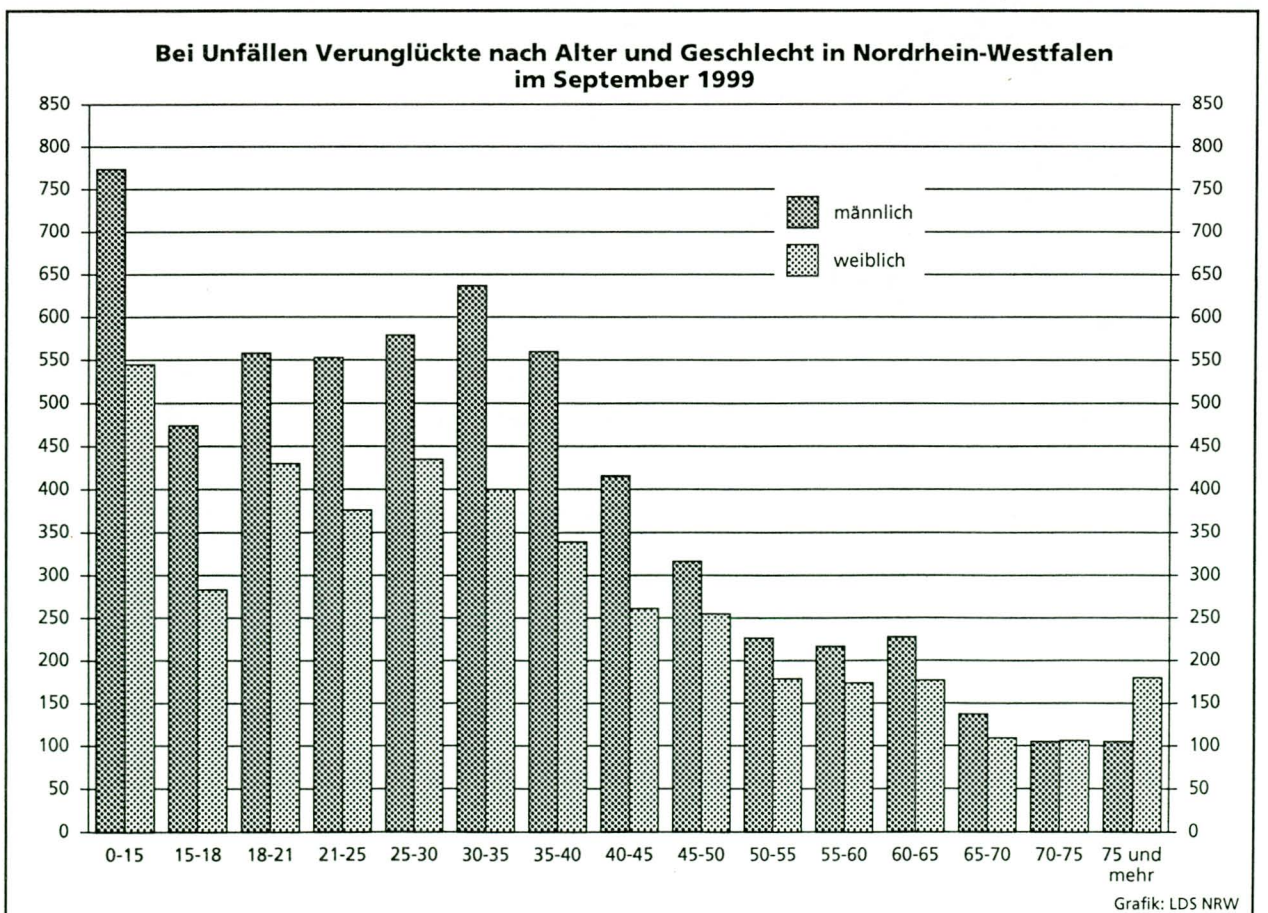
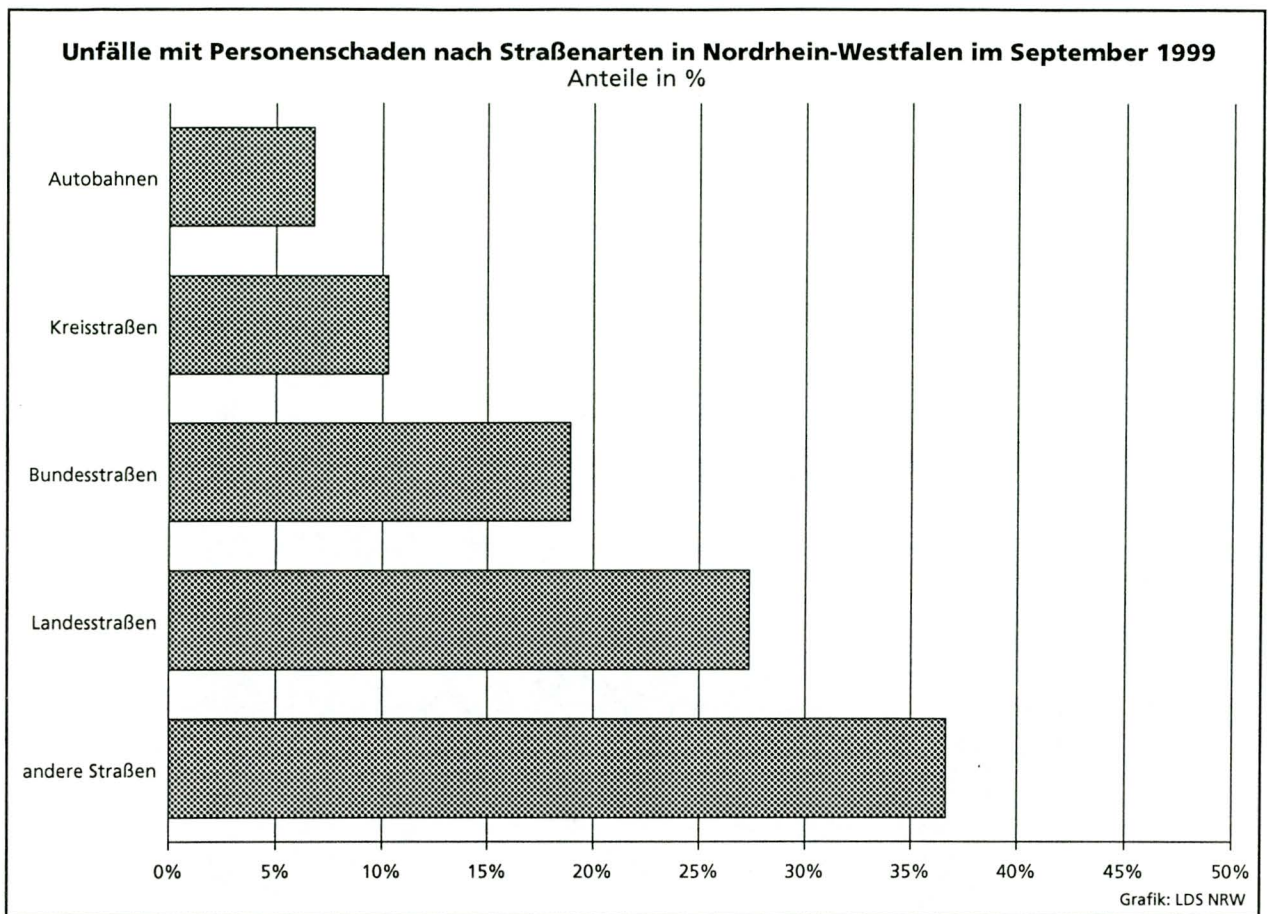
Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.

Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 1998 bis September 1999

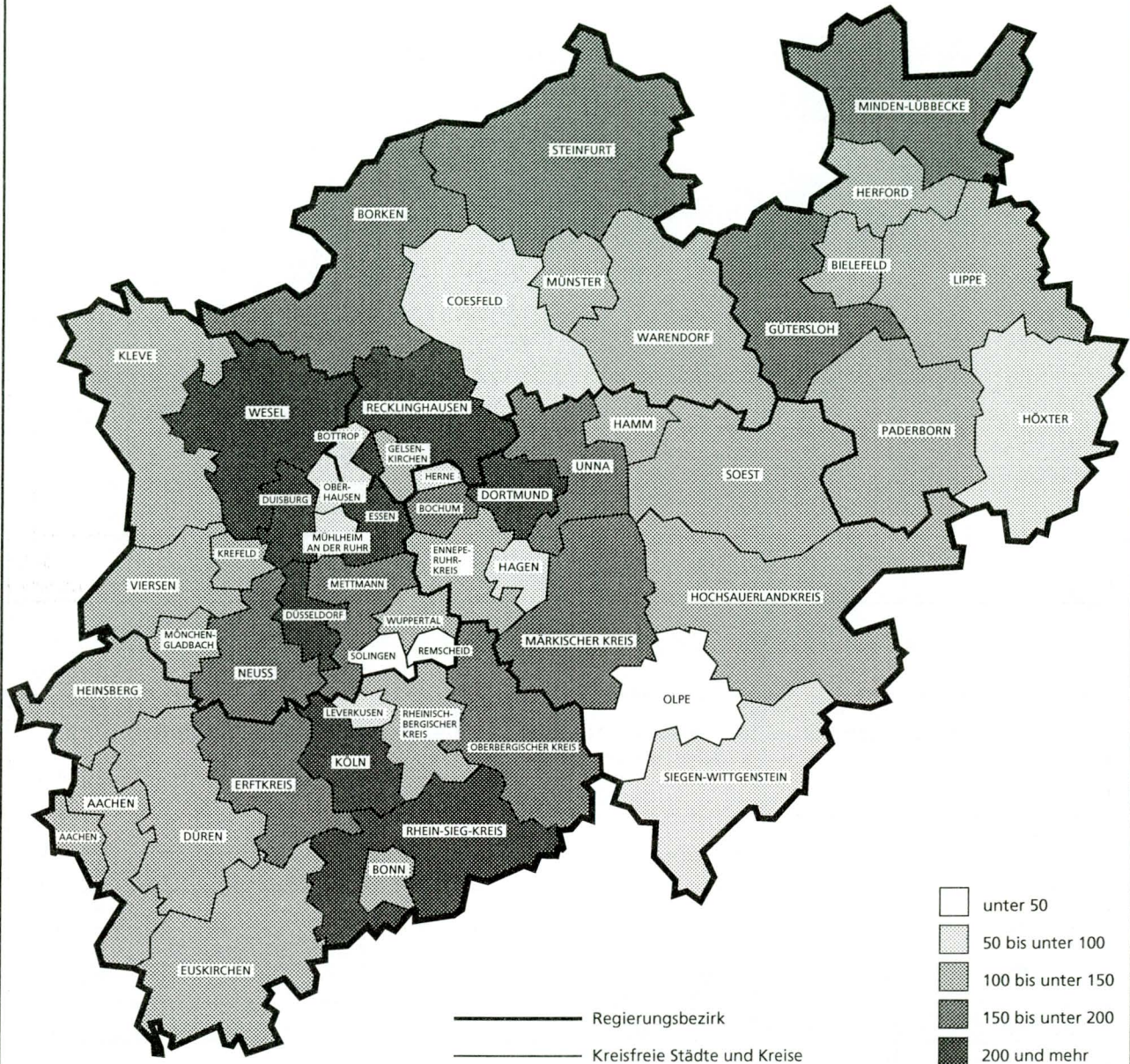


Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 1998 bis September 1999





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 1999



Grafik: LDS NRW

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	8 013	7 003	+14,4	59 081	56 165	+ 5,2
davon						
mit Getöteten	98	88	+11,4	763	751	+ 1,6
mit Verletzten	7 915	6 915	+14,5	58 318	55 414	+ 5,2
davon						
mit Schwerverletzten	1 884	1 670	+12,8	14 322	14 074	+ 1,8
mit Leichtverletzten	6 031	5 245	+15,0	43 996	41 340	+ 6,4
Mit nur Sachschaden insgesamt	39 827	38 033	+ 4,7	344 546	320 741	+ 7,4
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 838	1 839	– 0,1	16 239	15 590	+ 4,2
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	452	491	– 7,9	3 962	4 127	– 4,0
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾	37 537	35 703	+ 5,1	324 345	301 024	+ 7,7
davon						
innerhalb von Ortschaften	30 538	29 274	+ 4,3	262 107	243 695	+ 7,6
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 250	3 941	+ 7,8	38 557	37 006	+ 4,2
auf Autobahnen	2 749	2 488	+10,5	23 681	20 323	+16,5

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
September 1999													September 1998												
Autobahnen	543	15	190	624	471	18	164	554	15,3	16,7-	15,9	12,6													
Bundesstraßen	1 516	37	389	1 590	1 346	24	369	1 380	12,6	54,2	5,4	15,2													
innerorts	987	6	170	1 019	877	11	187	905	12,5	X	9,1-	12,6													
außerorts	529	31	219	571	469	13	182	475	12,8	X	20,3	20,2													
Landesstraßen	2 192	27	642	2 154	2 054	31	599	2 066	6,7	12,9-	7,2	4,3													
innerorts	1 409	6	306	1 428	1 323	10	283	1 337	6,5	X	8,1	6,8													
außerorts	783	21	336	726	731	21	316	729	7,1	-	6,3	0,4-													
Kreisstraßen	824	15	237	796	700	10	220	638	17,7	50,0	7,7	24,8													
innerorts	560	6	116	545	481	4	130	442	16,4	X	10,8-	23,3													
außerorts	264	9	121	251	219	6	90	196	20,5	X	34,4	28,1													
Andere Straßen	2 938	14	681	2 735	2 426	8	549	2 252	21,1	X	24,0	21,4													
innerorts	2 693	10	587	2 501	2 278	6	490	2 125	18,2	X	19,8	17,7													
außerorts	245	4	94	234	148	2	59	127	65,5	X	59,3	84,3													
Insgesamt	8 013	108	2 139	7 899	6 997	91	1 901	6 890	14,5	18,7	12,5	14,6													
innerorts	5 649	28	1 179	5 493	4 959	31	1 090	4 809	13,9	9,7-	8,2	14,2													
außerorts	2 364	80	960	2 406	2 038	60	811	2 081	16,0	33,3	18,4	15,6													
Januar - September 1999													Januar - September 1998												
Autobahnen	4 141	119	1 416	4 823	3 941	107	1 513	4 515	5,1	11,2	6,4-	6,8													
Bundesstraßen	11 054	222	3 101	11 730	10 853	184	3 185	11 398	1,9	20,7	2,6-	2,9													
innerorts	7 216	61	1 470	7 624	7 163	54	1 570	7 504	0,7	13,0	6,4-	1,6													
außerorts	3 838	161	1 631	4 106	3 690	130	1 615	3 894	4,0	23,8	1,0	5,4													
Landesstraßen	16 581	277	5 099	16 594	15 868	284	4 949	15 642	4,5	2,5-	3,0	6,1													
innerorts	10 357	72	2 289	10 572	9 885	72	2 239	9 949	4,8	-	2,2	6,3													
außerorts	6 224	205	2 810	6 022	5 983	212	2 710	5 693	4,0	3,3-	3,7	5,8													
Kreisstraßen	6 222	97	1 973	5 922	5 750	124	1 910	5 373	8,2	21,8-	3,3	10,2													
innerorts	4 076	32	957	4 014	3 702	33	938	3 603	10,1	3,0-	2,0	11,4													
außerorts	2 146	65	1 016	1 908	2 048	91	972	1 770	4,8	28,6-	4,5	7,8													
Andere Straßen	21 083	110	4 831	19 696	19 717	106	4 643	18 256	6,9	3,8	4,0	7,9													
innerorts	19 463	78	4 190	18 178	18 203	73	4 079	16 855	6,9	6,8	2,7	7,8													
außerorts	1 620	32	641	1 518	1 514	33	564	1 401	7,0	3,0-	13,7	8,4													
Insgesamt	59 081	825	16 420	58 765	56 129	805	16 200	55 184	5,3	2,5	1,4	6,5													
innerorts	41 112	243	8 906	40 388	38 953	232	8 826	37 911	5,5	4,7	0,9	6,5													
außerorts	17 969	582	7 514	18 377	17 176	573	7 374	17 273	4,6	1,6	1,9	6,4													

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
September 1999													September 1998												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	520	3	100	529	485	-	77	504	7,2	X	29,9	5,0													
innerorts	449	1	67	448	426	-	64	430	5,4	X	4,7	4,2													
außerorts	71	2	33	81	59	-	13	74	20,3	X	X	9,5													
vorausfährt o. wartet	1 386	9	196	1 753	1 210	4	180	1 504	14,5	X	8,9	16,6													
innerorts	857	-	85	1 042	785	-	82	957	9,2	-	3,7	8,9													
außerorts	529	9	111	711	425	4	98	547	24,5	X	13,3	30,0													
seitlich in gleicher Richtung fährt	305	2	57	328	245	2	40	256	24,5	-	42,5	28,1													
innerorts	198	-	26	209	167	-	30	163	18,6	-	13,3	28,2													
außerorts	107	2	31	119	78	2	10	93	37,2	-	X	28,0													
entgegenkommt	505	20	197	541	415	12	167	450	21,7	66,7	18,0	20,2													
innerorts	274	2	62	283	236	2	62	255	16,1	-	-	11,0													
außerorts	231	18	135	258	179	10	105	195	29,1	80,0	28,6	32,3													
einbiegt oder kreuzt	2 672	27	659	2 686	2 268	18	567	2 278	17,8	50,0	16,2	17,9													
innerorts	2 120	6	418	2 113	1 801	6	367	1 784	17,7	-	13,9	18,4													
außerorts	552	21	241	573	467	12	200	494	18,2	75,0	20,5	16,0													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	775	10	246	606	769	17	254	565	0,8	41,2	3,2	7,3													
innerorts	738	5	234	580	730	15	237	540	1,1	X	1,3	7,4													
außerorts	37	5	12	26	39	2	17	25	5,1	X	29,4	4,0													
Aufprall auf Hindernis	41	-	27	27	23	1	12	18	78,3	X	X	50,0													
innerorts	24	-	12	16	8	-	3	7	X	-	X	X													
außerorts	17	-	15	11	15	1	9	11	13,3	X	X	-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	509	19	221	380	472	18	233	380	7,8	5,6	5,2	-													
innerorts	132	8	43	103	126	2	61	106	4,8	X	29,5	2,8													
außerorts	377	11	178	277	346	16	172	274	9,0	31,3	3,5	1,1													
Abk.v.Fahrbahn n.links	330	9	174	256	318	10	154	253	3,8	X	13,0	1,2													
innerorts	81	2	38	65	57	1	26	46	42,1	X	46,2	41,3													
außerorts	249	7	136	191	261	9	128	207	4,6	X	6,3	7,7													
Unfall anderer Art . . .	970	9	262	793	792	9	217	682	22,5	-	20,7	16,3													
innerorts	776	4	194	634	623	5	158	521	24,6	X	22,8	21,7													
außerorts	194	5	68	159	169	4	59	161	14,8	X	15,3	1,2													
Insgesamt	8 013	108	2 139	7 899	6 997	91	1 901	6 890	14,5	18,7	12,5	14,6													
innerorts	5 649	28	1 179	5 493	4 959	31	1 090	4 809	13,9	9,7	8,2	14,2													
außerorts	2 364	80	960	2 406	2 038	60	811	2 081	16,0	33,3	18,4	15,6													
Januar - September 1999													Januar - September 1998												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	3 874	10	661	4 138	3 702	11	645	3 821	4,6	9,1	2,5	8,3													
innerorts	3 344	2	525	3 474	3 232	8	537	3 257	3,5	X	2,2	6,7													
außerorts	530	8	136	664	470	3	108	564	12,8	X	25,9	17,7													
vorausfährt o. wartet	9 958	48	1 274	12 778	9 465	40	1 381	11 903	5,2	20,0	7,7	7,4													
innerorts	6 277	5	502	7 867	5 945	2	536	7 361	5,6	X	6,3	6,9													
außerorts	3 681	43	772	4 911	3 520	38	845	4 542	4,6	13,2	8,6	8,1													
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 162	17	457	2 222	2 104	13	466	2 116	2,8	30,8	1,9	5,0													
innerorts	1 383	3	223	1 365	1 385	8	244	1 330	0,1	X	8,6	2,6													
außerorts	779	14	234	857	719	5	222	786	8,3	X	5,4	9,0													
entgegenkommt	3 663	160	1 628	4 008	3 504	132	1 657	3 777	4,5	21,2	1,8	6,1													
innerorts	1 971	29	540	2 139	1 927	14	590	2 103	2,3	X	8,5	1,7													
außerorts	1 692	131	1 088	1 869	1 577	118	1 067	1 674	7,3	11,0	2,0	11,6													
einbiegt oder kreuzt	18 841	179	4 748	19 486	17 848	183	4 699	18 139	5,6	2,2	1,0	7,4													
innerorts	14 836	64	2 955	15 102	13 894	51	2 915	13 919	6,8	25,5	1,4	8,5													
außerorts	4 005	115	1 793	4 384	3 954	132	1 784	4 220	1,3	12,9	0,5	3,9													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	6 536	106	2 203	4 800	6 524	145	2 199	4 823	0,2	26,9	0,2	0,5													
innerorts	6 231	76	2 067	4 603	6 162	104	2 045	4 597	1,1	26,9	1,1	0,1													
außerorts	305	30	136	197	362	41	154	226	15,7	26,8	11,7	12,8													
Aufprall auf Hindernis	249	6	101	197	228	2	79	195	9,2	X	27,8	1,0													
innerorts	126	-	33	106	106	-	35	78	18,9	-	5,7	35,9													
außerorts	123	6	68	91	122	2	44	117	0,8	X	54,5	22,2													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 358	148	2 068	3 328	4 083	127	1 992	3 172	6,7	16,5	3,8	4,9													
innerorts	1 168	29	473	907	1 130	11	469	923	3,4	X	0,9	1,7													
außerorts	3 190	119	1 595	2 421	2 953	116	1 523	2 249	8,0	2,6	4,7	7,6													
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 943	100	1 420	2 370	2 844	108	1 386	2 318	3,5	7,4	2,5	2,2													
innerorts	723	14	301	614	715	12	323	605	1,1	16,7	6,8	1,5													
außerorts	2 220	86	1 119	1 756	2 129	96	1 063	1 713	4,3	10,4	5,3	2,5													
Unfall anderer Art . . .	6 497	51	1 860	5 438	5 827	44	1 696	4 920	11,5	15,9	9,7	10,5													
innerorts	5 053	21	1 287	4 211	4 457	22	1 132	3 738	13,4	4,5	13,7	12,7													
außerorts	1 444	30	573	1 227	1 370	22	564	1 182	5,4	36,4	1,6	3,8													
Insgesamt	59 081	825	16 420	58 765	56 129	805	16 200	55 184	5,3	2,5	1,4	6,5													
innerorts	41 112	243	8 906	40 388	38 953	232	8 826	37 911	5,5	4,7	0,9	6,5													
außerorts	17 969	582	7 514	18 377	17 176	573	7 374	17 273	4,6	1,6	1,9	6,4													

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
September 1999													
September 1998													
Fahrunfall	961	29	420	735	883	25	421	714	8,8	16,0	0,2-	2,9	
innerorts	379	9	137	304	301	3	130	242	25,9	X	5,4	25,6	
außerorts	582	20	283	431	582	22	291	472	-	9,1-	2,8-	8,7-	
Abbiege-Unfall	1 173	10	291	1 184	1 025	10	253	1 054	14,4	-	15,0	12,3	
innerorts	905	3	173	902	789	6	165	784	14,7	X	4,8	15,1	
außerorts	268	7	118	282	236	4	88	270	13,6	X	34,1	4,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 008	20	477	2 016	1 665	14	391	1 676	20,6	42,9	22,0	20,3	
innerorts	1 615	5	303	1 601	1 325	4	250	1 325	21,9	X	21,2	20,8	
außerorts	393	15	174	415	340	10	141	351	15,6	50,0	23,4	18,2	
Überschreitenunfall ...	601	8	212	452	569	12	213	396	5,6	X	0,5-	14,1	
innerorts	582	5	205	438	543	11	202	381	7,2	X	1,5	15,0	
außerorts	19	3	7	14	26	1	11	15	26,9-	X	X	6,7-	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	275	2	64	261	295	-	52	277	6,8-	X	23,1	5,8-	
innerorts	256	-	48	246	280	-	43	266	8,6-	-	11,6	7,5-	
außerorts	19	2	16	15	15	-	9	11	26,7	X	X	36,4	
Unfall im Längsverkehr	2 090	29	416	2 486	1 776	19	338	2 105	17,7	52,6	23,1	18,1	
innerorts	1 251	1	152	1 439	1 122	1	158	1 291	11,5	-	3,8-	11,5	
außerorts	839	28	264	1 047	654	18	180	814	28,3	55,6	46,7	28,6	
Sonstiger Unfall	905	10	259	765	784	11	233	668	15,4	9,1-	11,2	14,5	
innerorts	661	5	161	563	599	6	142	520	10,4	X	13,4	8,3	
außerorts	244	5	98	202	185	5	91	148	31,9	-	7,7	36,5	
Insgesamt	8 013	108	2 139	7 899	6 997	91	1 901	6 890	14,5	18,7	12,5	14,6	
innerorts	5 649	28	1 179	5 493	4 959	31	1 090	4 809	13,9	9,7-	8,2	14,2	
außerorts	2 364	80	960	2 406	2 038	60	811	2 081	16,0	33,3	18,4	15,6	
Januar - September 1999													
Januar - September 1998													
Fahrunfall	7 947	251	3 790	6 217	7 444	244	3 654	5 977	6,8	2,9	3,7	4,0	
innerorts	2 957	46	1 147	2 434	2 759	24	1 143	2 284	7,2	91,7	0,3	6,6	
außerorts	4 990	205	2 643	3 783	4 685	220	2 511	3 693	6,5	6,8-	5,3	2,4	
Abbiege-Unfall	8 331	66	2 014	8 716	8 053	59	2 070	8 290	3,5	11,9	2,7-	5,1	
innerorts	6 394	29	1 208	6 558	6 255	30	1 308	6 310	2,2	3,3-	7,6-	3,9	
außerorts	1 937	37	806	2 158	1 798	29	762	1 980	7,7	27,6	5,8	9,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	14 192	130	3 505	14 589	13 273	145	3 393	13 480	6,9	10,3-	3,3	8,2	
innerorts	11 216	46	2 218	11 349	10 279	31	2 073	10 318	9,1	48,4	7,0	10,0	
außerorts	2 976	84	1 287	3 240	2 994	114	1 320	3 162	0,6-	26,3-	2,5-	2,5	
Überschreitenunfall ...	5 009	83	1 828	3 548	4 889	114	1 826	3 429	2,5	27,2-	0,1	3,5	
innerorts	4 817	62	1 733	3 436	4 655	83	1 715	3 302	3,5	25,3-	1,0	4,1	
außerorts	192	21	95	112	234	31	111	127	17,9-	32,3-	14,4-	11,8-	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	2 137	4	399	2 021	1 918	10	385	1 747	11,4	X	3,6	15,7	
innerorts	2 010	1	352	1 900	1 819	8	352	1 651	10,5	X	-	15,1	
außerorts	127	3	47	121	99	2	33	96	28,3	X	42,4	26,0	
Unfall im Längsverkehr	14 951	193	2 875	18 030	14 232	150	2 919	16 868	5,1	28,7	1,5-	6,9	
innerorts	8 973	30	1 078	10 588	8 608	19	1 090	10 102	4,2	57,9	1,1-	4,8	
außerorts	5 978	163	1 797	7 442	5 624	131	1 829	6 766	6,3	24,4	1,8-	10,0	
Sonstiger Unfall	6 514	98	2 009	5 644	6 320	83	1 953	5 393	3,1	18,1	2,9	4,7	
innerorts	4 745	29	1 170	4 123	4 578	37	1 145	3 944	3,6	21,6-	2,2	4,5	
außerorts	1 769	69	839	1 521	1 742	46	808	1 449	1,5	50,0	3,8	5,0	
Insgesamt	59 081	825	16 420	58 765	56 129	805	16 200	55 184	5,3	2,5	1,4	6,5	
innerorts	41 112	243	8 906	40 388	38 953	232	8 826	37 911	5,5	4,7	0,9	6,5	
außerorts	17 969	582	7 514	18 377	17 176	573	7 374	17 273	4,6	1,6	1,9	6,4	

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1999

Tagesdatum		Unfälle mit mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Mittwoch	.....	183	1	30	152	2	32	181	28	211
2. Donnerstag	.....	205	-	39	166	-	40	187	26	231
3. Freitag	.....	238	2	50	186	2	54	223	34	272
4. Samstag	.....	149	3	32	114	3	40	156	35	184
5. Sonntag	.....	119	-	37	82	-	41	104	24	143
6. Montag	.....	217	1	45	171	1	45	215	37	254
7. Dienstag	.....	199	-	42	157	-	43	184	36	235
8. Mittwoch	.....	176	1	35	140	1	36	169	25	201
9. Donnerstag	.....	213	-	41	172	-	41	201	28	241
10. Freitag	.....	207	1	51	155	1	54	192	37	244
11. Samstag	.....	190	-	40	150	-	44	188	34	224
12. Sonntag	.....	124	3	41	80	3	45	106	34	158
13. Montag	.....	198	-	34	164	-	34	195	23	221
14. Dienstag	.....	196	-	36	160	-	37	186	22	218
15. Mittwoch	.....	172	1	26	145	1	28	168	39	211
16. Donnerstag	.....	228	2	36	190	2	36	221	36	264
17. Freitag	.....	294	2	44	248	2	48	314	68	362
18. Samstag	.....	131	-	26	105	-	26	130	41	172
19. Sonntag	.....	93	1	20	72	2	26	87	15	108
20. Montag	.....	186	1	38	147	1	40	179	41	227
21. Dienstag	.....	204	1	49	154	1	50	173	23	227
22. Mittwoch	.....	190	-	33	157	-	35	189	34	224
23. Donnerstag	.....	252	-	51	201	-	58	250	26	278
24. Freitag	.....	210	1	38	171	1	39	216	34	244
25. Samstag	.....	136	-	35	101	-	36	125	31	167
26. Sonntag	.....	103	1	15	87	1	17	125	36	139
27. Montag	.....	161	-	29	132	-	30	156	31	192
28. Dienstag	.....	191	2	30	159	2	30	177	40	231
29. Mittwoch	.....	235	-	47	188	-	47	245	69	304
30. Donnerstag	.....	249	2	45	202	2	47	251	59	308
Zusammen	...	5 649	26	1 115	4 508	28	1 179	5 493	1 046	6 695
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Mittwoch	.....	62	1	19	42	2	24	58	20	82
2. Donnerstag	.....	81	4	24	53	6	26	75	26	107
3. Freitag	.....	93	3	27	63	4	34	91	23	116
4. Samstag	.....	81	1	40	40	1	53	70	20	101
5. Sonntag	.....	89	5	33	51	5	44	91	20	109
6. Montag	.....	78	2	25	51	2	31	75	25	103
7. Dienstag	.....	67	3	17	47	3	27	72	16	83
8. Mittwoch	.....	64	1	16	47	1	19	69	22	86
9. Donnerstag	.....	55	1	17	37	1	22	55	18	73
10. Freitag	.....	103	1	42	60	1	47	100	24	127
11. Samstag	.....	93	3	42	48	3	64	120	17	110
12. Sonntag	.....	83	2	30	51	2	33	91	17	100
13. Montag	.....	69	1	22	46	1	25	68	21	90
14. Dienstag	.....	69	5	26	38	5	36	51	23	92
15. Mittwoch	.....	78	4	26	48	5	32	76	19	97
16. Donnerstag	.....	78	2	25	51	2	34	79	25	103
17. Freitag	.....	120	3	42	75	3	49	121	55	175
18. Samstag	.....	71	2	22	47	2	32	75	21	92
19. Sonntag	.....	68	4	25	39	4	28	70	25	93
20. Montag	.....	62	2	22	38	2	28	53	19	81
21. Dienstag	.....	75	2	24	49	3	28	66	31	106
22. Mittwoch	.....	73	1	19	53	1	25	72	30	103
23. Donnerstag	.....	98	1	33	64	1	35	90	51	149
24. Freitag	.....	83	3	27	53	3	33	92	23	106
25. Samstag	.....	57	3	22	32	3	25	49	22	79
26. Sonntag	.....	73	3	22	48	3	27	76	36	109
27. Montag	.....	67	1	12	54	1	13	80	31	98
28. Dienstag	.....	68	2	19	47	2	24	77	19	87
29. Mittwoch	.....	112	1	34	77	1	43	135	39	151
30. Donnerstag	.....	94	5	15	74	7	19	109	54	148
Zusammen	...	2 364	72	769	1 523	80	960	2 406	792	3 156
Innerorts und außerorts										
1. Mittwoch	.....	245	2	49	194	4	56	239	48	293
2. Donnerstag	.....	286	4	63	219	6	66	262	52	338
3. Freitag	.....	331	5	77	249	6	88	314	57	388
4. Samstag	.....	230	4	72	154	4	93	226	55	285
5. Sonntag	.....	208	5	70	133	5	85	195	44	252
6. Montag	.....	295	3	70	222	3	76	290	62	357
7. Dienstag	.....	266	3	59	204	3	70	256	52	318
8. Mittwoch	.....	240	2	51	187	2	55	238	47	287
9. Donnerstag	.....	268	1	58	209	1	63	256	46	314
10. Freitag	.....	310	2	93	215	2	101	292	61	371
11. Samstag	.....	283	3	82	198	3	108	308	51	334
12. Sonntag	.....	207	5	71	131	5	78	197	51	258
13. Montag	.....	267	1	56	210	1	59	263	44	311
14. Dienstag	.....	265	5	62	198	5	73	237	45	310
15. Mittwoch	.....	250	5	52	193	6	60	244	58	308
16. Donnerstag	.....	306	4	61	241	4	70	300	61	367
17. Freitag	.....	414	5	86	323	5	97	435	123	537
18. Samstag	.....	202	2	48	152	2	58	205	62	264
19. Sonntag	.....	161	5	45	111	6	54	157	40	201
20. Montag	.....	248	3	60	185	3	68	232	60	308
21. Dienstag	.....	279	3	73	203	4	78	239	54	333
22. Mittwoch	.....	263	1	52	210	1	60	261	64	327
23. Donnerstag	.....	350	1	84	265	1	93	340	77	427
24. Freitag	.....	293	4	65	224	4	72	308	57	350
25. Samstag	.....	193	3	57	133	3	61	174	53	246
26. Sonntag	.....	176	4	37	135	4	44	201	72	248
27. Montag	.....	228	1	41	186	1	43	236	62	290
28. Dienstag	.....	259	4	49	206	4	54	254	59	318
29. Mittwoch	.....	347	1	81	265	1	90	380	108	455
30. Donnerstag	.....	343	7	60	276	9	66	360	113	456
Insgesamt	...	8 013	98	1 884	6 031	108	2 139	7 899	1 838	9 851

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch	20	-	2	18	-	2	26	7	27
2. Donnerstag	22	1	4	17	1	4	23	11	33
3. Freitag	26	1	6	19	2	9	26	8	34
4. S a m s t a g ...	15	-	8	7	-	13	15	7	22
5. S o n n t a g ...	14	-	3	11	-	5	17	11	25
6. Montag	21	1	7	13	1	7	19	12	33
7. Dienstag	16	1	4	11	1	11	17	6	22
8. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	7	6	12
9. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	14	3	16
10. Freitag	12	-	4	8	-	5	20	6	18
11. S a m s t a g ...	23	-	8	15	-	17	37	7	30
12. S o n n t a g ...	21	-	6	15	-	6	29	6	27
13. Montag	16	-	7	9	-	9	13	9	25
14. Dienstag	19	1	4	14	1	6	20	9	28
15. Mittwoch	19	1	6	12	2	9	17	4	23
16. Donnerstag	20	1	4	15	1	7	26	10	30
17. Freitag	31	-	5	26	-	6	41	22	53
18. S a m s t a g ...	14	1	2	11	1	2	20	6	20
19. S o n n t a g ...	18	1	6	11	1	8	20	10	28
20. Montag	13	-	4	9	-	4	9	4	17
21. Dienstag	17	-	8	9	-	11	10	10	27
22. Mittwoch	14	1	3	10	1	7	12	9	23
23. Donnerstag	27	-	10	17	-	11	25	19	46
24. Freitag	22	-	5	17	-	7	31	10	32
25. S a m s t a g ...	12	1	2	9	1	5	14	6	18
26. S o n n t a g ...	17	1	2	14	1	2	23	14	31
27. Montag	14	-	1	13	-	1	23	13	27
28. Dienstag	17	-	6	11	-	6	18	5	22
29. Mittwoch	25	-	3	22	-	3	31	17	42
30. Donnerstag	19	1	3	15	1	4	21	28	47
Insgesamt ...	543	13	136	394	15	190	624	295	838

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	5	6	X	35	41	14,6-	252	229	10,0	1 967	1 912	2,9
männlich	2	4	X	19	30	36,7-	168	145	15,9	1 198	1 195	0,3
weiblich	3	2	X	16	11	45,5	84	84	-	769	717	7,3
15 - 18	3	2	X	27	32	15,6-	166	132	25,8	1 079	1 087	0,7-
männlich	2	1	X	18	24	25,0-	116	86	34,9	684	688	0,6-
weiblich	1	1	-	9	8	X	50	46	8,7	395	399	1,0-
18 - 21	12	9	X	78	64	21,9	229	185	23,8	1 613	1 627	0,9-
männlich	9	6	X	60	52	15,4	136	114	19,3	1 013	1 027	1,4-
weiblich	3	3	-	18	12	50,0	93	71	31,0	600	600	-
21 - 25	5	10	X	61	73	16,4-	200	169	18,3	1 512	1 554	2,7-
männlich	3	8	X	51	60	15,0-	130	101	28,7	944	982	3,9-
weiblich	2	2	-	10	13	23,1-	70	68	2,9	568	572	0,7-
25 - 30	10	11	9,1-	65	91	28,6-	192	195	1,5-	1 617	1 718	5,9-
männlich	9	8	X	47	79	40,5-	123	128	3,9-	1 064	1 090	2,4-
weiblich	1	3	X	18	12	50,0	69	67	3,0	553	628	11,9-
30 - 35	16	8	X	102	83	22,9	198	191	3,7	1 582	1 662	4,8-
männlich	14	7	X	86	68	26,5	141	133	6,0	1 097	1 144	4,1-
weiblich	2	1	X	16	15	6,7	57	58	1,7-	485	518	6,4-
35 - 40	10	5	X	75	50	50,0	195	176	10,8	1 460	1 309	11,5
männlich	6	5	X	62	43	44,2	131	130	0,8	1 004	901	11,4
weiblich	4	-	X	13	7	X	64	46	39,1	456	408	11,8
40 - 45	7	6	X	45	52	13,5-	154	130	18,5	1 085	976	11,2
männlich	6	6	-	37	48	22,9-	104	85	22,4	738	672	9,8
weiblich	1	-	X	8	4	X	50	45	11,1	347	304	14,1
45 - 50	6	8	X	46	47	2,1-	104	83	25,3	822	796	3,3
männlich	5	7	X	36	36	-	67	49	36,7	514	486	5,8
weiblich	1	1	-	10	11	9,1-	37	34	8,8	308	310	0,6-
50 - 55	2	4	X	40	29	37,9	66	64	3,1	609	621	1,9-
männlich	2	4	X	34	24	41,7	40	38	5,3	373	369	1,1
weiblich	-	-	-	6	5	X	26	26	-	236	252	6,4-
55 - 60	3	4	X	41	47	12,8-	78	79	1,3-	709	762	7,0-
männlich	2	2	-	31	34	8,8-	47	48	2,1-	428	431	0,7-
weiblich	1	2	X	10	13	23,1-	31	31	-	281	331	15,1-
60 - 65	14	2	X	60	40	50,0	93	79	17,7	681	585	16,4
männlich	10	1	X	45	26	73,1	58	40	45,0	403	341	18,2
weiblich	4	1	X	15	14	7,1	35	39	10,3-	278	244	13,9
65 - 70	4	4	-	37	36	2,8	46	50	8,0-	476	510	6,7-
männlich	3	2	X	26	21	23,8	27	30	10,0-	255	268	4,9-
weiblich	1	2	X	11	15	26,7-	19	20	5,0-	221	242	8,7-
70 - 75	3	6	X	41	43	4,7-	64	50	28,0	503	417	20,6
männlich	2	5	X	24	26	7,7-	31	29	6,9	229	198	15,7
weiblich	1	1	-	17	17	-	33	21	57,1	274	219	25,1
75 und mehr	8	6	X	72	77	6,5-	100	88	13,6	701	661	6,1
männlich	2	1	X	31	32	3,1-	37	32	15,6	272	231	17,7
weiblich	6	5	X	41	45	8,9-	63	56	12,5	429	430	0,2-
Zusammen	108	91	18,7	825	805	2,5	2 137	1 900	12,5	16 416	16 197	1,4
männlich	77	67	14,9	607	603	0,7	1 356	1 188	14,1	10 216	10 023	1,9
weiblich	31	24	29,2	218	202	7,9	781	712	9,7	6 200	6 174	0,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	3	X
Insgesamt ...	108	91	18,7	825	805	2,5	2 139	1 901	12,5	16 420	16 200	1,4

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
1 062	905	17,3	7 441	6 681	11,4	1 319	1 140	15,7	9 443	8 634	9,4	..... unter 15
604	561	7,7	4 276	3 944	8,4	774	710	9,0	5 493	5 169	6,3	..... männlich
458	344	33,1	3 165	2 737	15,6	545	430	26,7	3 950	3 465	14,0	..... weiblich
588	454	29,5	3 820	3 507	8,9	757	588	28,7	4 926	4 626	6,5	..... 15 - 18
356	249	43,0	2 325	2 103	10,6	474	336	41,1	3 027	2 815	7,5	..... männlich
232	205	13,2	1 495	1 404	6,5	283	252	12,3	1 899	1 811	4,9	..... weiblich
747	669	11,7	5 833	5 151	13,2	988	863	14,5	7 524	6 842	10,0	..... 18 - 21
413	393	5,1	3 376	2 961	14,0	558	513	8,8	4 449	4 040	10,1	..... männlich
334	276	21,0	2 457	2 190	12,2	430	350	22,9	3 075	2 802	9,7	..... weiblich
724	640	13,1	5 805	5 442	6,7	929	819	13,4	7 378	7 069	4,4	..... 21 - 25
420	362	16,0	3 291	3 072	7,1	553	471	17,4	4 286	4 114	4,2	..... männlich
304	278	9,4	2 514	2 370	6,1	376	348	8,0	3 092	2 955	4,6	..... weiblich
812	751	8,1	6 171	6 537	5,6-	1 014	957	6,0	7 853	8 346	5,9-	..... 25 - 30
447	414	8,0	3 550	3 665	3,1-	579	550	5,3	4 661	4 834	3,6-	..... männlich
365	337	8,3	2 621	2 872	8,7-	435	407	6,9	3 192	3 512	9,1-	..... weiblich
823	794	3,7	6 348	6 092	4,2	1 037	993	4,4	8 032	7 837	2,5	..... 30 - 35
482	478	0,8	3 749	3 646	2,8	637	618	3,1	4 932	4 858	1,5	..... männlich
341	316	7,9	2 599	2 446	6,3	400	375	6,7	3 100	2 979	4,1	..... weiblich
694	609	14,0	5 257	4 974	5,7	899	790	13,8	6 792	6 333	7,2	..... 35 - 40
423	341	24,0	3 158	2 927	7,9	560	476	17,6	4 224	3 871	9,1	..... männlich
271	268	1,1	2 099	2 047	2,5	339	314	8,0	2 568	2 462	4,3	..... weiblich
516	472	9,3	3 956	3 627	9,1	677	608	11,3	5 086	4 655	9,3	..... 40 - 45
306	281	8,9	2 255	2 148	5,0	416	372	11,8	3 030	2 868	5,6	..... männlich
210	191	9,9	1 701	1 479	15,0	261	236	10,6	2 056	1 787	15,1	..... weiblich
461	388	18,8	3 272	2 965	10,4	571	479	19,2	4 140	3 808	8,7	..... 45 - 50
244	214	14,0	1 810	1 562	15,9	316	270	17,0	2 360	2 084	13,2	..... männlich
217	174	24,7	1 462	1 403	4,2	255	209	22,0	1 780	1 724	3,2	..... weiblich
338	273	23,8	2 502	2 305	8,5	406	341	19,1	3 151	2 955	6,6	..... 50 - 55
185	154	20,1	1 339	1 282	4,4	227	196	15,8	1 746	1 675	4,2	..... männlich
153	119	28,6	1 163	1 023	13,7	179	145	23,4	1 405	1 280	9,8	..... weiblich
310	302	2,6	2 539	2 679	5,2-	391	385	1,6	3 289	3 488	5,7-	..... 55 - 60
168	178	5,6-	1 384	1 487	6,9-	217	228	4,8-	1 843	1 952	5,6-	..... männlich
142	124	14,5	1 155	1 192	3,1-	174	157	10,8	1 446	1 536	5,9-	..... weiblich
298	243	22,6	2 072	1 953	6,1	405	324	25,0	2 813	2 578	9,1	..... 60 - 65
160	118	35,6	1 080	1 033	4,5	228	159	43,4	1 528	1 400	9,1	..... männlich
138	125	10,4	992	920	7,8	177	165	7,3	1 285	1 178	9,1	..... weiblich
196	153	28,1	1 366	1 284	6,4	246	207	18,8	1 879	1 830	2,7	..... 65 - 70
107	81	32,1	688	679	1,3	137	113	21,2	969	968	0,1	..... männlich
89	72	23,6	678	605	12,1	109	94	16,0	910	862	5,6	..... weiblich
144	109	32,1	1 012	865	17,0	211	165	27,9	1 556	1 325	17,4	..... 70 - 75
72	49	46,9	490	380	28,9	105	83	26,5	743	604	23,0	..... männlich
72	60	20,0	522	485	7,6	106	82	29,3	813	721	12,8	..... weiblich
177	122	45,1	1 291	1 057	22,1	285	216	31,9	2 064	1 795	15,0	..... 75 und mehr
66	54	22,2	497	426	16,7	105	87	20,7	800	689	16,1	..... männlich
111	68	63,2	794	631	25,8	180	129	39,5	1 264	1 106	14,3	..... weiblich
7 890	6 884	14,6	58 685	55 119	6,5	10 135	8 875	14,2	75 926	72 121	5,3	..... Zusammen
4 453	3 927	13,4	33 268	31 315	6,2	5 886	5 182	13,6	44 091	41 941	5,1	..... männlich
3 437	2 957	16,2	25 417	23 804	6,8	4 249	3 693	15,1	31 835	30 180	5,5	..... weiblich
9	6	X	80	65	23,1	11	7	X	84	68	23,5	..... Ohne Angabe
7 899	6 890	14,6	58 765	55 184	6,5	10 146	8 882	14,2	76 010	72 189	5,3	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	2	X	18	18	-	147	126	16,7	943	858	9,9
innerorts	-	1	X	7	6	X	115	94	22,3	693	633	9,5
außerorts	1	1	-	11	12	8,3-	32	32	-	250	225	11,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	30	17	76,5	140	139	0,7	344	268	28,4	2 457	2 269	8,3
innerorts	6	5	X	33	31	6,5	157	149	5,4	1 186	1 173	1,1
außerorts	24	12	X	107	108	0,9-	187	119	57,1	1 271	1 096	16,0
Personenkraftwagen ..	51	40	27,5	436	383	13,8	855	826	3,5	7 031	7 399	5,0-
innerorts	9	3	X	65	36	80,6	269	267	0,7	2 190	2 391	8,4-
außerorts	42	37	13,5	371	347	6,9	586	559	4,8	4 841	5 008	3,3-
Bussen	-	-	-	1	1	-	6	13	X	73	66	10,6
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	13	X	60	60	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	13	6	X
Güterkraftfahrzeugen	2	4	X	26	21	23,8	57	42	35,7	441	383	15,1
innerorts	-	-	-	1	2	X	8	12	X	93	65	43,1
außerorts	2	4	X	25	19	31,6	49	30	63,3	348	318	9,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	1	3	X	1	2	X	23	14	64,3
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	11	2	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	1	2	X	12	12	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	1	-	9	7	X	38	30	26,7
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	5	X	19	13	46,2
außerorts	-	-	-	1	-	X	7	2	X	19	17	11,8
Kraftfahrzeugen zus.	84	64	31,3	623	566	10,1	1 419	1 284	10,5	11 006	11 019	0,1-
innerorts	15	10	50,0	106	78	35,9	555	540	2,8	4 252	4 337	2,0-
außerorts	69	54	27,8	517	488	5,9	864	744	16,1	6 754	6 682	1,1
Fahrrädern	11	9	X	84	86	2,3-	457	342	33,6	3 054	2 867	6,5
innerorts	6	5	X	52	45	15,6	376	298	26,2	2 453	2 350	4,4
außerorts	5	4	X	32	41	22,0-	81	44	84,1	601	517	16,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	11	10	10,0	115	85	35,3	680	570	19,3
innerorts	-	1	X	9	5	X	100	79	26,6	605	501	20,8
außerorts	1	-	X	2	5	X	15	6	X	75	69	8,7
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	3	X	1	4	X	54	34	58,8
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	3	X	42	20	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	12	14	14,3-
Fußgänger	12	18	33,3-	114	145	21,4-	257	262	1,9-	2 278	2 244	1,5
innerorts	7	16	X	85	107	20,6-	245	247	0,8-	2 143	2 099	2,1
außerorts	5	2	X	29	38	23,7-	12	15	20,0-	135	145	6,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	10	22	54,5-	106	115	7,8-	925	971	4,7-
innerorts	1	3	X	7	20	X	102	111	8,1-	894	937	4,6-
außerorts	1	-	X	3	2	X	4	4	-	31	34	8,8-
65 Jahre und mehr ...	2	5	X	55	52	5,8	66	56	17,9	515	472	9,1
innerorts	2	5	X	47	45	4,4	65	52	25,0	497	447	11,2
außerorts	-	-	-	8	7	X	1	4	X	18	25	28,0-
Andere Personen	1	-	X	4	5	X	5	9	X	28	36	22,2-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	16	20	20,0-
außerorts	1	-	X	4	5	X	3	7	X	12	16	25,0-
Insgesamt	108	91	18,7	825	805	2,5	2 139	1 901	12,5	16 420	16 200	1,4
innerorts	28	31	9,7-	243	232	4,7	1 179	1 090	8,2	8 906	8 826	0,9
außerorts	80	60	33,3	582	573	1,6	960	811	18,4	7 514	7 374	1,9
darunter:												
unter 15 Jahren	5	6	X	35	41	14,6-	252	229	10,0	1 967	1 912	2,9
innerorts	3	4	X	20	25	20,0-	213	202	5,4	1 617	1 566	3,3
außerorts	2	2	-	15	16	6,3-	39	27	44,4	350	346	1,2
65 Jahre und mehr ...	15	16	6,3-	150	156	3,8-	210	188	11,7	1 680	1 588	5,8
innerorts	7	8	X	79	74	6,8	148	127	16,5	1 168	1 113	4,9
außerorts	8	8	-	71	82	13,4-	62	61	1,6	512	475	7,8

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
421	400	5,3	2 752	2 720	1,2	569	528	7,8	3 713	3 596	3,3	. Mofas, Mopeds
356	336	6,0	2 331	2 347	0,7-	471	431	9,3	3 031	2 986	1,5	.... innerorts
65	64	1,6	421	373	12,9	98	97	1,0	682	610	11,8	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
794	591	34,3	5 140	4 679	9,9	1 168	876	33,3	7 737	7 087	9,2	... amtl. Kennzeichen
572	442	29,4	3 712	3 368	10,2	735	596	23,3	4 931	4 572	7,9	.... innerorts
222	149	49,0	1 428	1 311	8,9	433	280	54,6	2 806	2 515	11,6	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
4 054	3 816	6,2	33 122	31 599	4,8	4 960	4 682	5,9	40 589	39 381	3,1	.... innerorts
2 245	2 180	3,0	18 769	17 943	4,6	2 523	2 450	3,0	21 024	20 370	3,2	.... außerorts
1 809	1 636	10,6	14 353	13 656	5,1	2 437	2 232	9,2	19 565	19 011	2,9	
. Bussen												
95	78	21,8	827	684	20,9	101	91	11,0	901	751	20,0	.... innerorts
86	72	19,4	679	598	13,5	90	85	5,9	739	659	12,1	.... außerorts
9	6	X	148	86	72,1	11	6	X	162	92	76,1	
. Güterkraftfahrzeugen												
158	137	15,3	1 193	1 068	11,7	217	183	18,6	1 660	1 472	12,8	.... innerorts
54	42	28,6	413	385	7,3	62	54	14,8	507	452	12,2	.... außerorts
104	95	9,5	780	683	14,2	155	129	20,2	1 153	1 020	13,0	
Landwirtschaftlichen												
7	5	X	27	33	18,2-	8	8	-	51	50	2,0	... Zugmaschinen
-	1	X	11	8	X	-	2	X	22	11	X	.... innerorts
7	4	X	16	25	36,0-	8	6	X	29	39	25,6-	.... außerorts
Übrigen												
22	17	29,4	138	129	7,0	31	24	29,2	177	160	10,6	... Kraftfahrzeugen
14	13	7,7	73	73	-	16	18	11,1-	92	87	5,7	.... innerorts
8	4	X	65	56	16,1	15	6	X	85	73	16,4	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
5 551	5 044	10,1	43 199	40 912	5,6	7 054	6 392	10,4	54 828	52 497	4,4	.... innerorts
3 327	3 086	7,8	25 988	24 722	5,1	3 897	3 636	7,2	30 346	29 137	4,1	.... außerorts
2 224	1 958	13,6	17 211	16 190	6,3	3 157	2 756	14,6	24 482	23 360	4,8	
. Fahrrädern												
1 738	1 265	37,4	10 441	9 317	12,1	2 206	1 616	36,5	13 579	12 270	10,7	.... innerorts
1 587	1 170	35,6	9 516	8 482	12,2	1 969	1 473	33,7	12 021	10 877	10,5	.... außerorts
151	95	58,9	925	835	10,8	237	143	65,7	1 558	1 393	11,8	
darunter:												
562	435	29,2	3 073	2 567	19,7	678	521	30,1	3 764	3 147	19,6	... unter 15 Jahren
540	415	30,1	2 939	2 429	21,0	640	495	29,3	3 553	2 935	21,1	.... innerorts
22	20	10,0	134	138	2,9-	38	26	46,2	211	212	0,5-	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
18	21	14,3-	275	159	73,0	19	25	24,0-	329	196	67,9	.... innerorts
14	18	22,2-	240	137	75,2	15	21	28,6-	282	159	77,4	.... außerorts
4	3	X	35	22	59,1	4	4	-	47	37	27,0	
Fußgänger												
585	554	5,6	4 770	4 719	1,1	854	834	2,4	7 162	7 108	0,8	.... innerorts
561	532	5,5	4 585	4 511	1,6	813	795	2,3	6 813	6 717	1,4	.... außerorts
24	22	9,1	185	208	11,1-	41	39	5,1	349	391	10,7-	
darunter:												
226	205	10,2	1 895	1 850	2,4	334	323	3,4	2 830	2 843	0,5-	... unter 15 Jahren
224	198	13,1	1 858	1 797	3,4	327	312	4,8	2 759	2 754	0,2	.... innerorts
2	7	X	37	53	30,2-	7	11	X	71	89	20,2-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
75	60	25,0	553	500	10,6	143	121	18,2	1 123	1 024	9,7	.... innerorts
73	59	23,7	539	485	11,1	140	116	20,7	1 083	977	10,8	.... außerorts
2	1	X	14	15	6,7-	3	5	X	40	47	14,9-	
Andere Personen												
7	6	X	80	77	3,9	13	15	13,3-	112	118	5,1-	.... innerorts
4	3	X	59	59	-	6	5	X	75	79	5,1-	.... außerorts
3	3	-	21	18	16,7	7	10	X	37	39	5,1-	
Insgesamt												
7 899	6 890	14,6	58 765	55 184	6,5	10 146	8 882	14,2	76 010	72 189	5,3	.... innerorts
5 493	4 809	14,2	40 388	37 911	6,5	6 700	5 930	13,0	49 537	46 969	5,5	.... außerorts
2 406	2 081	15,6	18 377	17 273	6,4	3 446	2 952	16,7	26 473	25 220	5,0	
darunter:												
1 062	905	17,3	7 441	6 681	11,4	1 319	1 140	15,7	9 443	8 634	9,4	... unter 15 Jahren
933	770	21,2	6 232	5 539	12,5	1 149	976	17,7	7 869	7 130	10,4	.... innerorts
129	135	4,4-	1 209	1 142	5,9	170	164	3,7	1 574	1 504	4,7	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
517	384	34,6	3 669	3 206	14,4	742	588	26,2	5 499	4 950	11,1	.... innerorts
366	279	31,2	2 702	2 354	14,8	521	414	25,8	3 949	3 541	11,5	.... außerorts
151	105	43,8	967	852	13,5	221	174	27,0	1 550	1 409	10,0	

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
September 1999															
September 1998															
unter 15	5	2	-	1	2	6	2	-	1	3	X	-	-	-	X
männlich	2	-	-	1	1	4	1	-	1	2	X	X	-	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18	3	1	1	-	1	2	1	-	-	-	X	-	X	-	X
männlich	2	1	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
18 - 21	12	8	3	1	-	9	6	2	-	1	X	X	X	X	X
männlich	9	5	3	1	-	6	4	2	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	3	2	-	-	1	-	X	-	-	X
21 - 25	5	3	1	-	1	10	6	3	-	1	X	X	X	-	-
männlich	3	1	1	-	1	8	4	3	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	26	8	16	-	1	19	6	8	1	3	36,8	X	X	X	X
männlich	23	6	16	-	1	15	2	8	1	3	53,3	X	X	X	X
weiblich	3	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	17	7	6	-	3	11	5	2	1	1	54,5	X	X	X	X
männlich	12	4	4	-	3	11	5	2	1	1	9,1	X	X	X	X
weiblich	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55	8	4	2	-	1	12	6	1	2	1	X	X	X	X	-
männlich	7	4	2	-	-	11	6	1	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X
55 - 65	17	10	1	4	1	6	1	1	-	3	X	X	-	X	X
männlich	12	6	1	3	1	3	1	1	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	5	4	-	1	-	3	-	-	-	3	X	X	-	X	X
65 und mehr	15	8	-	5	2	16	7	-	4	5	6,3-	X	-	X	X
männlich	7	5	-	2	-	8	4	-	2	2	X	X	-	-	X
weiblich	8	3	-	3	2	8	3	-	2	3	-	-	-	X	X
Zusammen	108	51	30	11	12	91	40	17	9	18	18,7	27,5	76,5	X	33,3-
männlich	77	32	28	7	7	67	27	17	6	10	14,9	18,5	64,7	X	X
weiblich	31	19	2	4	5	24	13	-	3	8	29,2	46,2	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	108	51	30	11	12	91	40	17	9	18	18,7	27,5	76,5	X	33,3-
Januar - September 1999															
Januar - September 1998															
unter 15	35	14	-	11	10	41	7	-	10	22	14,6-	X	-	10,0	54,5-
männlich	19	7	-	6	6	30	4	-	10	14	36,7-	X	-	X	X
weiblich	16	7	-	5	4	11	3	-	-	8	45,5	X	-	X	X
15 - 18	27	11	6	3	3	32	17	6	1	4	15,6-	35,3-	-	X	X
männlich	18	7	5	2	1	24	13	5	1	2	25,0-	X	-	X	X
weiblich	9	4	1	1	2	8	4	1	-	2	X	-	-	X	-
18 - 21	78	65	8	1	-	64	46	8	4	5	21,9	41,3	-	X	X
männlich	60	49	8	1	-	52	36	7	4	4	15,4	36,1	X	X	X
weiblich	18	16	-	-	-	12	10	1	-	1	50,0	60,0	X	-	X
21 - 25	61	44	12	-	3	73	47	19	1	4	16,4-	6,4-	36,8-	X	X
männlich	51	35	12	-	3	60	35	18	1	4	15,0-	-	33,3-	X	X
weiblich	10	9	-	-	-	13	12	1	-	-	23,1-	X	X	-	-
25 - 35	167	88	61	2	9	174	91	56	6	12	4,0-	3,3-	8,9	X	X
männlich	133	62	56	2	7	147	68	53	6	11	9,5-	8,8-	5,7	X	X
weiblich	34	26	5	-	2	27	23	3	-	1	25,9	13,0	X	-	X
35 - 45	120	65	32	2	7	102	40	30	3	18	17,6	62,5	6,7	X	X
männlich	99	50	28	2	6	91	33	28	2	18	8,8	51,5	-	-	X
weiblich	21	15	4	-	1	11	7	2	1	-	90,9	X	X	X	X
45 - 55	86	46	12	7	14	76	41	12	9	6	13,2	12,2	-	X	X
männlich	70	37	11	6	9	60	30	12	6	5	16,7	23,3	8,3-	-	X
weiblich	16	9	1	1	5	16	11	-	3	1	-	X	X	X	X
55 - 65	101	49	7	22	13	87	33	6	16	22	16,1	48,5	X	37,5	40,9-
männlich	76	34	6	19	8	60	20	6	14	12	26,7	70,0	-	35,7	X
weiblich	25	15	1	3	5	27	13	-	2	10	7,4-	15,4	X	X	X
65 und mehr	150	54	2	36	55	156	61	2	36	52	3,8-	11,5-	-	-	5,8
männlich	81	36	2	25	15	79	32	2	20	22	2,5	12,5	-	25,0	31,8-
weiblich	69	18	-	11	40	77	29	-	16	30	10,4-	37,9-	-	31,3-	33,3
Zusammen	825	436	140	84	114	805	383	139	86	145	2,5	13,8	0,7	2,3-	21,4-
männlich	607	317	128	63	55	603	271	131	64	92	0,7	17,0	2,3-	1,6-	40,2-
weiblich	218	119	12	21	59	202	112	8	22	53	7,9	6,3	X	4,5-	11,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	825	436	140	84	114	805	383	139	86	145	2,5	13,8	0,7	2,3-	21,4-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
September 1999															
September 1998															
unter 15	252	25	3	115	106	229	22	2	85	115	10,0	13,6	X	35,3	7,8
männlich	168	12	2	79	72	145	10	1	61	69	15,9	20,0	X	29,5	4,3
weiblich	84	13	1	36	34	84	12	1	24	46	-	8,3	-	50,0	26,1-
15 - 18	166	27	45	37	10	132	21	31	22	18	25,8	28,6	45,2	68,2	44,4-
männlich	116	15	37	23	4	86	14	27	13	8	34,9	7,1	37,0	76,9	X
weiblich	50	12	8	14	6	46	7	4	9	10	8,7	X	X	X	X
18 - 21	229	154	26	22	5	185	135	21	11	8	23,8	14,1	23,8	X	X
männlich	136	81	20	15	2	114	82	15	8	4	19,3	1,2-	33,3	X	X
weiblich	93	73	6	7	3	71	53	6	3	4	31,0	37,7	-	X	X
21 - 25	200	133	34	15	2	169	108	27	14	4	18,3	23,1	25,9	7,1	X
männlich	130	83	28	8	1	101	60	19	9	1	28,7	38,3	47,4	X	-
weiblich	70	50	6	7	1	68	48	8	5	3	2,9	4,2	X	X	X
25 - 35	390	192	91	56	13	386	213	83	38	12	1,0	9,9-	9,6	47,4	8,3
männlich	264	112	76	32	11	261	123	75	22	8	1,1	8,9-	1,3	45,5	X
weiblich	126	80	15	24	2	125	90	8	16	4	0,8	11,1-	X	50,0	X
35 - 45	349	128	101	62	17	306	129	71	49	20	14,1	0,8-	42,3	26,5	15,0-
männlich	235	59	91	37	13	215	72	63	34	13	9,3	18,1-	44,4	8,8	-
weiblich	114	69	10	25	4	91	57	8	15	7	25,3	21,1	X	66,7	X
45 - 55	170	67	26	34	18	147	73	18	28	9	15,6	8,2-	44,4	21,4	X
männlich	107	32	25	19	8	87	35	16	15	6	23,0	8,6-	56,3	26,7	X
weiblich	63	35	1	15	10	60	38	2	13	3	5,0	7,9-	X	15,4	X
55 - 65	171	64	13	58	20	158	68	13	45	20	8,2	5,9-	-	28,9	-
männlich	105	34	13	34	9	88	29	13	26	13	19,3	17,2	-	30,8	X
weiblich	66	30	-	24	11	70	39	-	19	7	5,7-	23,1-	-	26,3	X
65 und mehr	210	65	5	56	66	188	56	2	50	56	11,7	16,1	X	12,0	17,9
männlich	95	34	5	28	16	91	28	2	30	17	4,4	21,4	X	6,7-	5,9-
weiblich	115	31	-	28	50	97	28	-	20	39	18,6	10,7	-	40,0	28,2
Zusammen	2 137	855	344	455	257	1 900	825	268	342	262	12,5	3,6	28,4	33,0	1,9-
männlich	1 356	462	297	275	136	1 188	453	231	218	139	14,1	2,0	28,6	26,1	2,2-
weiblich	781	393	47	180	121	712	372	37	124	123	9,7	5,6	27,0	45,2	1,6-
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	2 139	855	344	457	257	1 901	826	268	342	262	12,5	3,5	28,4	33,6	1,9-
Januar - September 1999															
Januar - September 1998															
unter 15	1 967	290	24	680	925	1 912	314	19	570	971	2,9	7,6-	26,3	19,3	4,7-
männlich	1 198	139	14	463	555	1 195	156	11	389	620	0,3	10,9-	27,3	19,0	10,5-
weiblich	769	151	10	217	370	717	158	8	181	351	7,3	4,4-	X	19,9	5,4
15 - 18	1 079	249	260	198	88	1 087	277	272	200	94	0,7-	10,1-	4,4-	1,0-	6,4-
männlich	684	117	202	117	41	688	134	208	126	43	0,6-	12,7-	2,9-	7,1-	4,7-
weiblich	395	132	58	81	47	399	143	64	74	51	1,0-	7,7-	9,4-	9,5	7,8-
18 - 21	1 613	1 138	181	116	63	1 627	1 196	162	108	66	0,9-	4,9-	11,7	7,4	4,5-
männlich	1 013	657	149	82	35	1 027	723	128	71	38	1,4-	9,1-	16,4	15,5	7,9-
weiblich	600	481	32	34	28	600	473	34	37	28	-	1,7	5,9-	8,1-	-
21 - 25	1 512	1 015	219	122	57	1 554	1 024	251	136	56	2,7-	0,9-	12,8-	10,3-	1,8
männlich	944	572	183	82	34	982	599	202	87	29	3,9-	4,5-	9,4-	5,7-	17,2
weiblich	568	443	36	40	23	572	425	49	49	27	0,7-	4,2	26,5-	18,4-	14,8-
25 - 35	3 199	1 626	740	364	151	3 380	1 860	725	376	141	5,4-	12,6-	2,1	3,2-	7,1
männlich	2 161	888	656	247	95	2 234	1 034	613	258	95	3,3-	14,1-	7,0	4,3-	-
weiblich	1 038	738	84	117	56	1 146	826	112	118	46	9,4-	10,7-	25,0-	0,8-	21,7
35 - 45	2 545	1 045	671	366	168	2 285	1 002	531	317	151	11,4	4,3	26,4	15,5	11,3
männlich	1 742	564	587	240	104	1 573	549	465	220	92	10,7	2,7	26,2	9,1	13,0
weiblich	803	481	84	126	64	712	453	66	97	59	12,8	6,2	27,3	29,9	8,5
45 - 55	1 431	609	222	283	135	1 417	647	183	299	126	1,0	5,9-	21,3	5,4-	7,1
männlich	887	294	193	167	71	855	313	159	175	67	3,7	6,1-	21,4	4,6-	6,0
weiblich	544	315	29	116	64	562	334	24	124	59	3,2-	5,7-	20,8	6,5-	8,5
55 - 65	1 390	521	112	437	176	1 347	559	99	386	167	3,2	6,8-	13,1	13,2	5,4
männlich	831	258	105	261	87	772	268	92	210	92	7,6	3,7-	14,1	24,3	5,4-
weiblich	559	263	7	176	89	575	291	7	176	75	2,8-	9,6-	-	-	18,7
65 und mehr	1 680	538	28	485	515	1 588	518	27	474	472	5,8	3,9	3,7	2,3	9,1
männlich	756	271	28	239	150	697	248	27	219	136	8,5	9,3	3,7	9,1	10,3
weiblich	924	267	-	246	365	891	270	-	255	336	3,7	1,1-	-	3,5-	8,6
Zusammen	16 416	7 031	2 457	3 051	2 278	16 197	7 397	2 269	2 866	2 244	1,4	4,9-	8,3	6,5	1,5
männlich	10 216	3 760	2 117	1 898	1 172	10 023	4 024	1 905	1 755	1 212	1,9	6,6-	11,1	8,1	3,3-
weiblich	6 200	3 271	340	1 153	1 106	6 174	3 373	364	1 111	1 032	0,4	3,0-	6,6-	3,8	7,2
Ohne Angabe	4	-	-	3	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	16 420	7 031	2 457	3 054	2 278	16 200	7 399	2 269	2 867	2 244	1,4	5,0-	8,3	6,5	1,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1999															
September 1998															
unter 15	1 062	246	4	562	226	905	228	10	435	205	17,3	7,9	X	29,2	10,2
männlich	604	127	3	333	130	561	104	6	312	120	7,7	22,1	X	6,7	8,3
weiblich	458	119	1	229	96	344	124	4	123	85	33,1	4,0-	X	86,2	12,9
15 - 18	588	89	140	162	31	454	113	98	101	27	29,5	21,2-	42,9	60,4	14,8
männlich	356	34	96	97	18	249	43	68	53	11	43,0	20,9-	41,2	83,0	63,6
weiblich	232	55	44	65	13	205	70	30	48	16	13,2	21,4-	46,7	35,4	18,8-
18 - 21	747	531	64	69	15	669	459	57	78	22	11,7	15,7	12,3	11,5-	31,8-
männlich	413	278	46	35	8	393	261	44	40	16	5,1	6,5	4,5	12,5-	X
weiblich	334	253	18	34	7	276	198	13	38	6	21,0	27,8	38,5	10,5-	X
21 - 25	724	491	74	81	24	640	469	45	64	17	13,1	4,7	64,4	26,6	41,2
männlich	420	248	64	55	13	362	252	34	36	10	16,0	1,6-	88,2	52,8	30,0
weiblich	304	243	10	26	11	278	217	11	28	7	9,4	12,0	9,1-	7,1-	X
25 - 35	1 635	1 007	187	229	68	1 545	1 015	175	142	77	5,8	0,8-	6,9	61,3	11,7-
männlich	929	475	157	142	42	892	502	152	86	44	4,1	5,4-	3,3	65,1	4,5-
weiblich	706	532	30	87	26	653	513	23	56	33	8,1	3,7	30,4	55,4	21,2-
35 - 45	1 210	678	198	174	63	1 081	639	126	140	55	11,9	6,1	57,1	24,3	14,5
männlich	729	327	174	110	38	622	299	108	89	29	17,2	9,4	61,1	23,6	31,0
weiblich	481	351	24	64	25	459	340	18	51	26	4,8	3,2	33,3	25,5	3,8-
45 - 55	799	446	92	140	40	661	387	54	98	48	20,9	15,2	70,4	42,9	16,7-
männlich	429	185	82	82	22	368	179	49	60	27	16,6	3,4	67,3	36,7	18,5-
weiblich	370	261	10	58	18	293	208	5	38	21	26,3	25,5	X	52,6	14,3-
55 - 65	608	326	29	167	41	545	310	22	118	40	11,6	5,2	31,8	41,5	2,5
männlich	328	156	28	92	18	296	148	21	63	19	10,8	5,4	33,3	46,0	5,3-
weiblich	280	170	1	75	23	249	162	1	55	21	12,4	4,9	-	36,4	9,5
65 und mehr	517	240	6	147	75	384	196	4	87	60	34,6	22,4	X	69,0	25,0
männlich	245	109	6	85	23	184	99	3	46	20	33,2	10,1	X	84,8	15,0
weiblich	272	131	-	62	52	200	97	1	41	40	36,0	35,1	X	51,2	30,0
Zusammen	7 890	4 054	794	1 731	583	6 884	3 816	591	1 263	551	14,6	6,2	34,3	37,1	5,8
männlich	4 453	1 939	656	1 031	312	3 927	1 887	485	785	296	13,4	2,8	35,3	31,3	5,4
weiblich	3 437	2 115	138	700	271	2 957	1 929	106	478	255	16,2	9,6	30,2	46,4	6,3
Ohne Angabe	9	-	-	7	2	6	-	-	2	3	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	7 899	4 054	794	1 738	585	6 890	3 816	591	1 265	554	14,6	6,2	34,3	37,4	5,6
Januar - September 1999															
Januar - September 1998															
unter 15	7 441	2 134	54	3 073	1 895	6 681	2 000	69	2 567	1 850	11,4	6,7	21,7-	19,7	2,4
männlich	4 276	986	23	2 051	1 087	3 944	901	37	1 805	1 092	8,4	9,4	37,8-	13,6	0,5-
weiblich	3 165	1 148	31	1 022	808	2 737	1 099	32	762	758	15,6	4,5	3,1-	34,1	6,6
15 - 18	3 820	923	813	846	245	3 507	866	768	793	243	8,9	6,6	5,9	6,7	0,8
männlich	2 325	374	618	551	112	2 103	351	562	480	122	10,6	6,6	10,0	14,8	8,2-
weiblich	1 495	549	195	295	133	1 404	515	206	313	121	6,5	6,6	5,3-	5,8-	9,9
18 - 21	5 833	4 278	473	472	173	5 151	3 726	425	454	169	13,2	14,8	11,3	4,0	2,4
männlich	3 376	2 352	351	277	96	2 961	2 037	313	271	90	14,0	15,5	12,1	2,2	6,7
weiblich	2 457	1 926	122	195	77	2 190	1 689	112	183	79	12,2	14,0	8,9	6,6	2,5-
21 - 25	5 805	4 219	471	539	204	5 442	4 037	396	477	188	6,7	4,5	18,9	13,0	8,5
männlich	3 291	2 221	370	329	113	3 072	2 126	296	301	113	7,1	4,5	25,0	9,3	-
weiblich	2 514	1 998	101	210	91	2 370	1 911	100	176	75	6,1	4,6	1,0	19,3	21,3
25 - 35	12 519	8 235	1 295	1 408	554	12 629	8 299	1 364	1 356	575	0,9-	0,8-	5,1-	3,8	3,7-
männlich	7 299	4 137	1 074	948	332	7 311	4 205	1 119	870	319	0,2-	1,6-	4,0-	9,0	4,1
weiblich	5 220	4 098	221	460	222	5 318	4 094	245	486	256	1,8-	0,1	9,8-	5,4-	13,3-
35 - 45	9 213	5 518	1 212	1 184	459	8 601	5 153	1 025	1 149	433	7,1	7,1	18,2	3,0	6,0
männlich	5 413	2 650	1 063	771	261	5 075	2 479	885	762	268	6,7	6,9	20,1	1,2	2,6-
weiblich	3 800	2 868	149	413	198	3 526	2 674	140	387	165	7,8	7,3	6,4	6,7	20,0
45 - 55	5 774	3 501	536	853	319	5 270	3 294	380	761	353	9,6	6,3	41,1	12,1	9,6-
männlich	3 149	1 586	471	487	170	2 844	1 493	345	448	189	10,7	6,2	36,5	8,7	10,1-
weiblich	2 625	1 915	65	366	149	2 426	1 801	35	313	164	8,2	6,3	85,7	16,9	9,1-
55 - 65	4 611	2 563	221	1 087	349	4 632	2 597	208	1 006	391	0,5-	1,3-	6,3	8,1	10,7-
männlich	2 464	1 229	207	588	182	2 520	1 255	198	581	181	2,2-	2,1-	4,5	1,2	0,6
weiblich	2 147	1 334	14	499	167	2 112	1 342	10	425	210	1,7	0,6-	40,0	17,4	20,5-
65 und mehr	3 669	1 741	63	933	553	3 206	1 619	43	722	500	14,4	7,5	46,5	29,2	10,6
männlich	1 675	758	58	493	200	1 485	741	40	400	154	12,8	2,3	45,0	23,3	29,9
weiblich	1 994	983	5	440	353	1 721	878	3	322	346	15,9	12,0	X	36,6	2,0
Zusammen	58 685	33 112	5 138	10 395	4 751	55 119	31 591	4 678	9 285	4 702	6,5	4,8	9,8	12,0	1,0
männlich	33 268	16 293	4 235	6 495	2 553	31 315	15 588	3 795	5 918	2 528	6,2	4,5	11,6	9,7	1,0
weiblich	25 417	16 819	903	3 900	2 198	23 804	16 003	883	3 367	2 174	6,8	5,1	2,3	15,8	1,1
Ohne Angabe	80	10	2	46	19	65	8	1	32	17	23,1	X	X	43,8	11,8
Insgesamt ...	58 765	33 122	5 140	10 441	4 770	55 184	31 599	4 679	9 317	4 719	6,5	4,8	9,9	12,1	1,1

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
September 1999															
September 1998															
unter 15	1 319	273	7	678	334	1 140	252	12	521	323	15,7	8,3	X	30,1	3,4
männlich	774	139	5	413	203	710	115	7	374	191	9,0	20,9	X	10,4	6,3
weiblich	545	134	2	265	131	430	137	5	147	132	26,7	2,2-	X	80,3	0,8-
15 - 18	757	117	186	199	42	588	135	129	123	45	28,7	13,3-	44,2	61,8	6,7-
männlich	474	50	134	120	22	336	57	95	66	19	41,1	12,3-	41,1	81,8	15,8
weiblich	283	67	52	79	20	252	78	34	57	26	12,3	14,1-	52,9	38,6	23,1-
18 - 21	988	693	93	92	20	863	600	80	89	31	14,5	15,5	16,3	3,4	35,5-
männlich	558	364	69	51	10	513	347	61	48	20	8,8	4,9	13,1	6,3	50,0-
weiblich	430	329	24	41	10	350	253	19	41	11	22,9	30,0	26,3	-	9,1-
21 - 25	929	627	109	96	27	819	583	75	78	22	13,4	7,5	45,3	23,1	22,7
männlich	553	332	93	63	15	471	316	56	45	12	17,4	5,1	66,1	40,0	25,0
weiblich	376	295	16	33	12	348	267	19	33	10	8,0	10,5	15,8-	-	20,0
25 - 35	2 051	1 207	294	285	82	1 950	1 234	266	181	92	5,2	2,2-	10,5	57,5	10,9-
männlich	1 216	593	249	174	54	1 168	627	235	109	55	4,1	5,4-	6,0	59,6	1,8-
weiblich	835	614	45	111	28	782	607	31	72	37	6,8	1,2	45,2	54,2	24,3-
35 - 45	1 576	813	305	236	83	1 398	773	199	190	76	12,7	5,2	53,3	24,2	9,2
männlich	976	390	269	147	54	848	376	173	124	43	15,1	3,7	55,5	18,5	25,6
weiblich	600	423	36	89	29	550	397	26	66	33	9,1	6,5	38,5	34,8	12,1-
45 - 55	977	517	120	174	59	820	466	73	128	58	19,1	10,9	64,4	35,9	1,7
männlich	543	221	109	101	30	466	220	66	76	34	16,5	0,5	65,2	32,9	11,8-
weiblich	434	296	11	73	29	354	246	7	52	24	22,6	20,3	X	40,4	20,8
55 - 65	796	400	43	229	62	709	379	36	163	63	12,3	5,5	19,4	40,5	1,6-
männlich	445	196	42	129	28	387	178	35	89	32	15,0	10,1	20,0	44,9	12,5-
weiblich	351	204	1	100	34	322	201	1	74	31	9,0	1,5	-	35,1	9,7
65 und mehr	742	313	11	208	143	588	259	6	141	121	26,2	20,8	X	47,5	18,2
männlich	347	148	11	115	39	283	131	5	78	39	22,6	13,0	X	47,4	-
weiblich	395	165	-	93	104	305	128	1	63	82	29,5	28,9	X	47,6	26,8
Zusammen	10 135	4 960	1 168	2 197	852	8 875	4 681	876	1 614	831	14,2	6,0	33,3	36,1	2,5
männlich	5 886	2 433	981	1 313	455	5 182	2 367	733	1 009	445	13,6	2,8	33,8	30,1	2,2
weiblich	4 249	2 527	187	884	397	3 693	2 314	143	605	386	15,1	9,2	30,8	46,1	2,8
Ohne Angabe	11	-	-	9	2	7	1	-	2	3	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	10 146	4 960	1 168	2 206	854	8 882	4 682	876	1 616	834	14,2	5,9	33,3	36,5	2,4
Januar - September 1999															
Januar - September 1998															
unter 15	9 443	2 438	78	3 764	2 830	8 634	2 321	88	3 147	2 843	9,4	5,0	11,4-	19,6	0,5-
männlich	5 493	1 132	37	2 520	1 648	5 169	1 061	48	2 204	1 726	6,3	6,7	22,9-	14,3	4,5-
weiblich	3 950	1 306	41	1 244	1 182	3 465	1 260	40	943	1 117	14,0	3,7	2,5	31,9	5,8
15 - 18	4 926	1 183	1 079	1 047	336	4 626	1 160	1 046	994	341	6,5	2,0	3,2	5,3	1,5-
männlich	3 027	498	825	670	154	2 815	498	775	607	167	7,5	-	6,5	10,4	7,8-
weiblich	1 899	685	254	377	182	1 811	662	271	387	174	4,9	3,5	6,3-	2,6-	4,6
18 - 21	7 524	5 481	662	589	236	6 842	4 968	595	566	240	10,0	10,3	11,3	4,1	1,7-
männlich	4 449	3 058	508	360	131	4 040	2 796	448	346	132	10,1	9,4	13,4	4,0	0,8-
weiblich	3 075	2 423	154	229	105	2 802	2 172	147	220	108	9,7	11,6	4,8	4,1	2,8-
21 - 25	7 378	5 278	702	661	264	7 069	5 108	666	614	248	4,4	3,3	5,4	7,7	6,5
männlich	4 286	2 828	565	411	150	4 114	2 760	516	389	146	4,2	2,5	9,5	5,7	2,7
weiblich	3 092	2 450	137	250	114	2 955	2 348	150	225	102	4,6	4,3	8,7-	11,1	11,8
25 - 35	15 885	9 949	2 096	1 774	714	16 183	10 250	2 145	1 738	728	1,8-	2,9-	2,3-	2,1	1,9-
männlich	9 593	5 087	1 786	1 197	434	9 692	5 307	1 785	1 134	425	1,0-	4,1-	0,1	5,6	2,1
weiblich	6 292	4 862	310	577	280	6 491	4 943	360	604	303	3,1-	1,6-	13,9-	4,5-	7,6-
35 - 45	11 878	6 628	1 915	1 552	634	10 988	6 195	1 586	1 469	602	8,1	7,0	20,7	5,7	5,3
männlich	7 254	3 264	1 678	1 013	371	6 739	3 061	1 378	984	378	7,6	6,6	21,8	2,9	1,9-
weiblich	4 624	3 364	237	539	263	4 249	3 134	208	485	224	8,8	7,3	13,9	11,1	17,4
45 - 55	7 291	4 156	770	1 143	468	6 763	3 982	575	1 069	485	7,8	4,4	33,9	6,9	3,5-
männlich	4 106	1 917	675	660	250	3 759	1 836	516	629	261	9,2	4,4	30,8	4,9	4,2-
weiblich	3 185	2 239	95	483	218	3 004	2 146	59	440	224	6,0	4,3	61,0	9,8	2,7-
55 - 65	6 102	3 133	340	1 546	538	6 066	3 189	313	1 408	580	0,6	1,8-	8,6	9,8	7,2-
männlich	3 371	1 521	318	868	277	3 352	1 543	296	805	285	0,6	1,4-	7,4	7,8	2,8-
weiblich	2 731	1 612	22	678	261	2 714	1 646	17	603	295	0,6	2,1-	29,4	12,4	11,5-
65 und mehr	5 499	2 333	93	1 454	1 123	4 950	2 198	72	1 232	1 024	11,1	6,1	29,2	18,0	9,7
männlich	2 512	1 065	88	757	365	2 261	1 021	69	639	312	11,1	4,3	27,5	18,5	17,0
weiblich	2 987	1 268	5	697	758	2 689	1 177	3	593	712	11,1	7,7	X	17,5	6,5
Zusammen	75 926	40 579	7 735	13 530	7 143	72 121	39 371	7 086	12 237	7 091	5,3	3,1	9,2	10,6	0,7
männlich	44 091	20 370	6 480	8 456	3 780	41 941	19 883	5 831	7 737	3 832	5,1	2,4	11,1	9,3	1,4-
weiblich	31 835	20 209	1 255	5 074	3 363	30 180	19 488	1 255	4 500	3 259	5,5	3,7	-	12,8	3,2
Ohne Angabe	84	10	2	49	19	68	10	1	33	17	23,5	-	X	48,5	11,8
Insgesamt ...	76 010	40 589	7 737	13 579	7 162	72 189	39 381	7 087	12 270	7 108	5,3	3,1	9,2	10,7	0,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 1999		September 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1999		Januar - September 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	570	15	542	11	5,2	36,4	3 753	119	3 653	94	2,7	26,6
innerorts	473	13	443	10	6,8	30,0	3 073	100	3 037	67	1,2	49,3
außerorts	97	2	99	1	2,0-	X	680	19	616	27	10,4	29,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 154	62	864	50	33,6	24,0	7 566	363	6 900	321	9,7	13,1
innerorts	724	42	599	30	20,9	40,0	4 864	225	4 493	205	8,3	9,8
außerorts	430	20	265	20	62,3	-	2 702	138	2 407	116	12,3	19,0
Personenkraftwagen ..	9 717	3 142	8 890	3 124	9,3	0,6	75 023	27 870	72 540	26 851	3,4	3,8
innerorts	6 556	1 909	6 056	1 843	8,3	3,6	50 249	16 595	48 378	16 178	3,9	2,6
außerorts	3 161	1 233	2 834	1 281	11,5	3,7-	24 774	11 275	24 162	10 673	2,5	5,6
Bussen	141	18	134	19	5,2	5,3-	1 092	159	981	160	11,3	0,6-
innerorts	122	8	115	14	6,1	X	922	103	826	120	11,6	14,2-
außerorts	19	10	19	5	-	X	170	56	155	40	9,7	40,0
Güterkraftfahrzeugen	843	282	761	250	10,8	12,8	6 204	2 367	5 665	2 023	9,5	17,0
innerorts	405	108	386	101	4,9	6,9	3 017	896	2 805	821	7,6	9,1
außerorts	438	174	375	149	16,8	16,8	3 187	1 471	2 860	1 202	11,4	22,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	37	9	33	14	12,1	X	245	83	190	84	28,9	1,2-
innerorts	5	4	6	6	X	X	70	21	47	23	48,9	8,7-
außerorts	32	5	27	8	18,5	X	175	62	143	61	22,4	1,6
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	68	11	44	13	54,5	15,4-	452	114	372	94	21,5	21,3
innerorts	45	8	33	8	36,4	-	294	69	244	54	20,5	27,8
außerorts	23	3	11	5	X	X	158	45	128	40	23,4	12,5
Kraftfahrzeugen zus.	12 530	3 539	11 268	3 481	11,2	1,7	94 335	31 075	90 301	29 627	4,5	4,9
innerorts	8 330	2 092	7 638	2 012	9,1	4,0	62 489	18 009	59 830	17 468	4,4	3,1
außerorts	4 200	1 447	3 630	1 469	15,7	1,5-	31 846	13 066	30 471	12 159	4,5	7,5
dar. flüchtig	616	213	519	181	18,7	17,7	4 429	1 911	4 275	1 857	3,6	2,9
innerorts	483	107	404	86	19,6	24,4	3 379	835	3 227	820	4,7	1,8
außerorts	133	106	115	95	15,7	11,6	1 050	1 076	1 048	1 037	0,2	3,8
Fahrrädern	2 390	3	1 756	3	36,1	-	14 713	42	13 329	35	10,4	20,0
innerorts	2 128	3	1 598	3	33,2	-	13 030	29	11 820	27	10,2	7,4
außerorts	262	-	158	-	65,8	-	1 683	13	1 509	8	11,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	715	-	536	-	33,4	-	3 958	5	3 308	1	19,6	X
innerorts	673	-	510	-	32,0	-	3 732	4	3 086	1	20,9	X
außerorts	42	-	26	-	61,5	-	226	1	222	-	1,8	X
anderen Fahrzeugen ..	126	30	103	38	22,3	21,1-	911	281	823	294	10,7	4,4-
innerorts	96	17	78	21	23,1	19,0-	703	169	621	132	13,2	28,0
außerorts	30	13	25	17	20,0	23,5-	208	112	202	162	3,0	30,9-
Fußgänger	916	2	885	2	3,5	-	7 611	34	7 491	21	1,6	61,9
innerorts	872	2	843	2	3,4	-	7 233	27	7 059	19	2,5	42,1
außerorts	44	-	42	-	4,8	-	378	7	432	2	12,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	352	-	334	-	5,4	-	2 931	1	2 929	1	0,1	-
innerorts	345	-	323	-	6,8	-	2 854	1	2 829	1	0,9	-
außerorts	7	-	11	-	X	-	77	-	100	-	23,0-	-
65 Jahre und mehr ...	147	-	127	-	15,7	-	1 152	3	1 043	2	10,5	X
innerorts	144	-	121	-	19,0	-	1 106	3	994	2	11,3	X
außerorts	3	-	6	-	X	-	46	-	49	-	6,1-	-
Andere Personen	33	-	29	-	13,8	-	223	9	239	13	6,7-	X
innerorts	17	-	15	-	13,3	-	146	6	153	7	4,6-	X
außerorts	16	-	14	-	14,3	-	77	3	86	6	10,5-	X
Insgesamt	15 995	3 574	14 041	3 524	13,9	1,4	117 793	31 441	112 183	29 990	5,0	4,8
innerorts	11 443	2 114	10 172	2 038	12,5	3,7	83 601	18 240	79 483	17 653	5,2	3,3
außerorts	4 552	1 460	3 869	1 486	17,7	1,8-	34 192	13 201	32 700	12 337	4,6	7,0
darunter:												
unter 15 Jahren	1 073	1	876	-	22,5	X	6 958	17	6 290	20	10,6	15,0-
innerorts	1 023	-	837	-	22,2	-	6 638	12	5 956	17	11,5	29,4-
außerorts	50	1	39	-	28,2	X	320	5	334	3	4,2-	X
65 Jahre und mehr ...	1 099	223	894	194	22,9	14,9	7 931	1 771	7 167	1 625	10,7	9,0
innerorts	824	126	666	117	23,7	7,7	5 979	1 160	5 419	1 022	10,3	13,5
außerorts	275	97	228	77	20,6	26,0	1 952	611	1 748	603	11,7	1,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	10 292	8 924	15,3	75 291	71 745	4,9
innerorts	7 017	6 123	14,6	50 546	48 095	5,1
außerorts	3 275	2 801	16,9	24 745	23 650	4,6
Verkehrstüchtigkeit	485	460	5,4	4 004	3 870	3,5
innerorts	304	291	4,5	2 492	2 414	3,2
außerorts	181	169	7,1	1 512	1 456	3,8
Alkoholeinfluß	373	378	1,3-	3 245	3 184	1,9
innerorts	254	251	1,2	2 159	2 082	3,7
außerorts	119	127	6,3-	1 086	1 102	1,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	17	16	6,3	135	118	14,4
innerorts	12	11	9,1	82	70	17,1
außerorts	5	5	-	53	48	10,4
Übermüdung	35	31	12,9	258	219	17,8
innerorts	3	5	X	38	44	13,6-
außerorts	32	26	23,1	220	175	25,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	60	35	71,4	366	349	4,9
innerorts	35	24	45,8	213	218	2,3-
außerorts	25	11	X	153	131	16,8
Straßenbenutzung	769	564	36,3	4 868	4 470	8,9
innerorts	626	475	31,8	3 827	3 570	7,2
außerorts	143	89	60,7	1 041	900	15,7
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	502	381	31,8	3 075	2 851	7,9
innerorts	470	354	32,8	2 804	2 612	7,4
außerorts	32	27	18,5	271	239	13,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	267	183	45,9	1 793	1 619	10,7
innerorts	156	121	28,9	1 023	958	6,8
außerorts	111	62	79,0	770	661	16,5
Geschwindigkeit	1 594	1 487	7,2	12 992	12 725	2,1
innerorts	695	656	5,9	5 636	5 657	0,4-
außerorts	899	831	8,2	7 356	7 068	4,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	132	118	11,9	1 000	1 066	6,2-
innerorts	63	64	1,6-	573	622	7,9-
außerorts	69	54	27,8	427	444	3,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 462	1 369	6,8	11 992	11 659	2,9
innerorts	632	592	6,8	5 063	5 035	0,6
außerorts	830	777	6,8	6 929	6 624	4,6
Abstand	1 202	1 067	12,7	8 480	8 153	4,0
innerorts	760	702	8,3	5 558	5 347	3,9
außerorts	442	365	21,1	2 922	2 806	4,1
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 178	1 043	12,9	8 284	7 958	4,1
innerorts	744	691	7,7	5 443	5 239	3,9
außerorts	434	352	23,3	2 841	2 719	4,5
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	24	24	-	196	195	0,5
innerorts	16	11	45,5	115	108	6,5
außerorts	8	13	X	81	87	6,9-
Überholen	365	307	18,9	2 669	2 464	8,3
innerorts	184	145	26,9	1 249	1 143	9,3
außerorts	181	162	11,7	1 420	1 321	7,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	25	25	-	173	160	8,1
innerorts	19	13	46,2	119	103	15,5
außerorts	6	12	X	54	57	5,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs	45	40	12,5	335	315	6,3
innerorts	9	10	X	83	69	20,3
außerorts	36	30	20,0	252	246	2,4

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	112	92	21,7	776	686	13,1
innerorts	64	54	18,5	474	421	12,6
außerorts	48	38	26,3	302	265	14,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	13	-	86	70	22,9
innerorts	9	3	X	35	22	59,1
außerorts	4	10	X	51	48	6,3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	45	33	36,4	388	365	6,3
innerorts	4	-	X	20	15	33,3
außerorts	41	33	24,2	368	350	5,1
Fehler beim Wiedereinordnen	34	25	36,0	231	247	6,5-
innerorts	14	11	27,3	92	109	15,6-
außerorts	20	14	42,9	139	138	0,7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	76	70	8,6	562	519	8,3
innerorts	55	49	12,2	362	348	4,0
außerorts	21	21	-	200	171	17,0
Fehler beim Überholtwerden	15	9	X	118	102	15,7
innerorts	10	5	X	64	56	14,3
außerorts	5	4	X	54	46	17,4
Vorbeifahren	36	32	12,5	243	251	3,2-
innerorts	33	30	10,0	212	231	8,2-
außerorts	3	2	X	31	20	55,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	30	27	11,1	199	198	0,5
innerorts	27	25	8,0	181	185	2,2-
außerorts	3	2	X	18	13	38,5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	6	5	X	44	53	17,0-
innerorts	6	5	X	31	46	32,6-
außerorts	-	-	-	13	7	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	138	100	38,0	975	905	7,7
innerorts	86	71	21,1	622	610	2,0
außerorts	52	29	79,3	353	295	19,7
Vorfahrt, Vorrang	1 465	1 256	16,6	10 655	10 168	4,8
innerorts	1 107	947	16,9	7 884	7 452	5,8
außerorts	358	309	15,9	2 771	2 716	2,0
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	201	147	36,7	1 321	1 174	12,5
innerorts	177	136	30,1	1 181	1 055	11,9
außerorts	24	11	X	140	119	17,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	967	874	10,6	7 366	7 100	3,7
innerorts	697	628	11,0	5 200	4 952	5,0
außerorts	270	246	9,8	2 166	2 148	0,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	16	12	33,3	108	120	10,0-
innerorts	2	-	X	11	12	8,3-
außerorts	14	12	16,7	97	108	10,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	7	X	49	66	25,8-
innerorts	-	4	X	15	30	50,0-
außerorts	8	3	X	34	36	5,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	254	202	25,7	1 643	1 579	4,1
innerorts	220	170	29,4	1 354	1 309	3,4
außerorts	34	32	6,3	289	270	7,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	11	36,4	136	106	28,3
innerorts	10	8	X	104	80	30,0
außerorts	5	3	X	32	26	23,1

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	3	X	32	23	39,1
innerorts	1	1	-	19	14	35,7
außerorts	3	2	X	13	9	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 843	1 597	15,4	12 970	12 209	6,2
innerorts	1 563	1 341	16,6	11 040	10 213	8,1
außerorts	280	256	9,4	1 930	1 996	3,3-
Fehler beim Abbiegen	925	829	11,6	6 603	6 369	3,7
innerorts	732	647	13,1	5 188	4 968	4,4
außerorts	193	182	6,0	1 415	1 401	1,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	297	279	6,5	2 230	2 068	7,8
innerorts	264	246	7,3	2 004	1 811	10,7
außerorts	33	33	-	226	257	12,1-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	621	489	27,0	4 137	3 772	9,7
innerorts	567	448	26,6	3 848	3 434	12,1
außerorts	54	41	31,7	289	338	14,5-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	417	419	0,5-	3 343	3 452	3,2-
innerorts	398	400	0,5-	3 215	3 303	2,7-
außerorts	19	19	-	128	149	14,1-
an Fußgängerüberwegen	28	18	55,6	205	159	28,9
innerorts	28	18	55,6	205	159	28,9
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	61	49	24,5	467	460	1,5
innerorts	59	47	25,5	446	452	1,3-
außerorts	2	2	-	21	8	X
beim Abbiegen	58	46	26,1	474	428	10,7
innerorts	56	44	27,3	460	415	10,8
außerorts	2	2	-	14	13	7,7
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	34	28	21,4	220	228	3,5-
innerorts	31	25	24,0	211	208	1,4
außerorts	3	3	-	9	20	X
an anderen Stellen	236	278	15,1-	1 977	2 177	9,2-
innerorts	224	266	15,8-	1 893	2 069	8,5-
außerorts	12	12	-	84	108	22,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	110	104	5,8	785	720	9,0
innerorts	104	99	5,1	732	671	9,1
außerorts	6	5	X	53	49	8,2
Unzulässiges Halten oder Parken	11	8	X	86	77	11,7
innerorts	10	8	X	65	64	1,6
außerorts	1	-	X	21	13	61,5
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	4	X	50	58	13,8-
innerorts	5	3	X	31	33	6,1-
außerorts	3	1	X	19	25	24,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	91	92	1,1-	649	585	10,9
innerorts	89	88	1,1	636	574	10,8
außerorts	2	4	X	13	11	18,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	22	19	15,8	104	99	5,1
innerorts	13	14	7,1-	74	73	1,4
außerorts	9	5	X	30	26	15,4
Ladung, Besetzung	33	24	37,5	223	203	9,9
innerorts	17	12	41,7	118	106	11,3
außerorts	16	12	33,3	105	97	8,2

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	13	9	X	68	80	15,0-
innerorts	10	6	X	50	51	2,0-
außerorts	3	3	-	18	29	37,9-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	20	15	33,3	155	123	26,0
innerorts	7	6	X	68	55	23,6
außerorts	13	9	X	87	68	27,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 813	1 488	21,8	12 980	12 056	7,7
innerorts	1 127	940	19,9	7 887	7 305	8,0
außerorts	686	548	25,2	5 093	4 751	7,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	112	102	9,8	805	771	4,4
innerorts	57	57	-	419	400	4,8
außerorts	55	45	22,2	386	371	4,0
Beleuchtung	19	19	-	142	150	5,3-
innerorts	12	17	29,4-	97	115	15,7-
außerorts	7	2	X	45	35	28,6
Bereifung	33	27	22,2	257	249	3,2
innerorts	6	6	-	50	41	22,0
außerorts	27	21	28,6	207	208	0,5-
Bremsen	29	20	45,0	200	158	26,6
innerorts	24	18	33,3	154	128	20,3
außerorts	5	2	X	46	30	53,3
Lenkung	5	2	X	35	18	94,4
innerorts	1	1	-	16	10	60,0
außerorts	4	1	X	19	8	X
Zugvorrichtung	1	1	-	15	5	X
innerorts	1	-	X	9	3	X
außerorts	-	1	X	6	2	X
Andere Mängel	25	33	24,2-	156	191	18,3-
innerorts	13	15	13,3-	93	103	9,7-
außerorts	12	18	33,3-	63	88	28,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	610	583	4,6	5 182	5 090	1,8
innerorts	581	551	5,4	4 895	4 741	3,2
außerorts	29	32	9,4-	287	349	17,8-
Verkehrstüchtigkeit	38	44	13,6-	350	386	9,3-
innerorts	33	40	17,5-	300	323	7,1-
außerorts	5	4	X	50	63	20,6-
Alkoholeinfluß	36	42	14,3-	328	361	9,1-
innerorts	31	39	20,5-	282	303	6,9-
außerorts	5	3	X	46	58	20,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	1	-	10	10	-
innerorts	1	1	-	7	8	X
außerorts	-	-	-	3	2	X
Übermüdung	-	-	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	-	11	12	8,3-
innerorts	1	-	X	10	9	X
außerorts	-	1	X	1	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	507	488	3,9	4 295	4 230	1,5
innerorts	491	466	5,4	4 127	4 018	2,7
außerorts	16	22	27,3-	168	212	20,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	41	48	14,6-	354	392	9,7-
innerorts	39	48	18,8-	344	383	10,2-
außerorts	2	-	X	10	9	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	-	X	17	10	70,0
innerorts	3	-	X	17	10	70,0
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	26	35	25,7-	313	281	11,4
innerorts	26	33	21,2-	310	264	17,4
außerorts	-	2	X	3	17	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	131	109	20,2	1 016	1 008	0,8
innerorts	129	108	19,4	1 000	990	1,0
außerorts	2	1	X	16	18	11,1-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	258	263	1,9-	2 289	2 302	0,6-
innerorts	250	248	0,8	2 179	2 167	0,6
außerorts	8	15	X	110	135	18,5-
durch sonstiges falsches Verhalten	48	33	45,5	306	237	29,1
innerorts	44	29	51,7	277	204	35,8
außerorts	4	4	-	29	33	12,1-
Nichtbenutzen des Gehweges	6	6	-	55	60	8,3-
innerorts	5	5	-	48	51	5,9-
außerorts	1	1	-	7	9	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	-	X	15	16	6,3-
innerorts	1	-	X	6	4	X
außerorts	1	-	X	9	12	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	2	X	65	69	5,8-
innerorts	7	2	X	62	64	3,1-
außerorts	-	-	-	3	5	X
Andere Fehler der Fußgänger	50	43	16,3	402	329	22,2
innerorts	44	38	15,8	352	281	25,3
außerorts	6	5	X	50	48	4,2
Straßenverhältnisse	306	555	44,9-	3 606	4 789	24,7-
innerorts	174	288	39,6-	1 642	2 590	36,6-
außerorts	132	267	50,6-	1 964	2 199	10,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	294	526	44,1-	3 422	4 585	25,4-
innerorts	170	284	40,1-	1 601	2 550	37,2-
außerorts	124	242	48,8-	1 821	2 035	10,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	29	11	X	121	114	6,1
innerorts	19	7	X	70	69	1,4
außerorts	10	4	X	51	45	13,3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	5	X	22	37	40,5-
innerorts	3	3	-	10	22	54,5-
außerorts	-	2	X	12	15	20,0-
Schnee, Eis	-	-	-	1 103	637	73,2
innerorts	-	-	-	328	204	60,8
außerorts	-	-	-	775	433	79,0
Regen	256	501	48,9-	2 122	3 738	43,2-
innerorts	146	273	46,5-	1 172	2 236	47,6-
außerorts	110	228	51,8-	950	1 502	36,8-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	9	X	54	59	8,5-
innerorts	2	1	X	21	19	10,5
außerorts	4	8	X	33	40	17,5-
Zustand der Straße	11	29	62,1-	175	197	11,2-
innerorts	3	4	X	35	35	-
außerorts	8	25	X	140	162	13,6-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	2	X	8	15	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	2	X	8	14	X

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	11	27	59,3-	167	182	8,2-
innerorts	3	4	X	35	34	2,9
außerorts	8	23	X	132	148	10,8-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	7	4	X
innerorts	1	-	X	5	2	X
außerorts	-	-	-	2	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	2	3	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	43	46	6,5-	382	457	16,4-
innerorts	24	20	20,0	196	220	10,9-
außerorts	19	26	26,9-	186	237	21,5-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	5	7	X	57	50	14,0
innerorts	1	2	X	9	13	X
außerorts	4	5	X	48	37	29,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	16	X	91	125	27,2-
innerorts	2	6	X	43	56	23,2-
außerorts	2	10	X	48	69	30,4-
blendende Sonne	33	18	83,3	202	218	7,3-
innerorts	20	12	66,7	135	141	4,3-
außerorts	13	6	X	67	77	13,0-
Seitenwind	-	5	X	26	56	53,6-
innerorts	-	-	-	6	5	X
außerorts	-	5	X	20	51	60,8-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	X	6	8	X
innerorts	1	-	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	3	3	-
Hindernisse	66	64	3,1	478	517	7,5-
innerorts	24	27	11,1-	167	149	12,1
außerorts	42	37	13,5	311	368	15,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	7	X	18	21	14,3-
innerorts	4	6	X	15	16	6,3-
außerorts	-	1	X	3	5	X
Wild auf der Fahrbahn	24	21	14,3	183	216	15,3-
innerorts	1	1	-	11	12	8,3-
außerorts	23	20	15,0	172	204	15,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	29	28	3,6	201	219	8,2-
innerorts	14	15	6,7-	108	95	13,7
außerorts	15	13	15,4	93	124	25,0-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	8	X	76	61	24,6
innerorts	5	5	-	33	26	26,9
außerorts	4	3	X	43	35	22,9
Sonstige Ursachen	41	22	86,4	225	200	12,5
innerorts	27	13	X	132	121	9,1
außerorts	14	9	X	93	79	17,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	7	11	X	75	101	25,7-
innerorts	6	9	X	49	67	26,9-
außerorts	1	2	X	26	34	23,5-
Ursachen insgesamt	11 477	10 307	11,4	86 044	83 670	2,8
innerorts	7 910	7 088	11,6	58 046	56 383	2,9
außerorts	3 567	3 219	10,8	27 998	27 287	2,6

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
September 1999													September 1998			
Insgesamt	10 292	6 637	697	1 666	8 924	6 077	482	1 226	15,3	9,2	44,6	35,9				
Verkehrstüchtigkeit ..	485	276	22	129	460	277	22	104	5,4	0,4-	-	24,0				
dar. Alkoholeinfluß	373	191	22	121	378	208	22	101	1,3-	8,2-	-	19,8				
Straßenbenutzung	769	150	23	526	564	136	11	367	36,3	10,3	X	43,3				
Geschwindigkeit	1 594	1 092	240	64	1 487	1 054	186	49	7,2	3,6	29,0	30,6				
Abstand	1 202	906	97	21	1 067	821	55	22	12,7	10,4	76,4	4,5-				
Überholen	365	205	66	35	307	189	39	20	18,9	8,5	69,2	75,0				
Vorbeifahren	36	30	-	1	32	21	2	2	12,5	42,9	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	138	87	3	11	100	71	3	2	38,0	22,5	-	X				
Vorfahrt, Vorrang	1 465	1 106	31	198	1 256	980	23	131	16,6	12,9	34,8	51,1				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	967	807	14	74	874	742	6	55	10,6	8,8	X	34,5				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	254	151	6	71	202	139	6	37	25,7	8,6	-	91,9				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 843	1 394	16	223	1 597	1 229	17	186	15,4	13,4	5,9-	19,9				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	417	329	11	43	419	329	7	38	0,5-	-	X	13,2				
an Überwegen, Furten	89	74	2	8	67	58	-	3	32,8	27,6	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	110	106	1	1	104	99	1	-	5,8	7,1	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	22	2	1	19	19	2	-	14	15,8	-	X	35,7				
Ladung, Besetzung	33	8	1	9	24	2	-	8	37,5	X	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 813	946	185	386	1 488	867	116	283	21,8	9,1	59,5	36,4				
Januar - September 1999													Januar - September 1998			
Insgesamt	75 291	51 313	4 561	10 290	71 745	50 073	4 020	9 273	4,9	2,5	13,5	11,0				
Verkehrstüchtigkeit ..	4 004	2 476	145	970	3 870	2 337	180	905	3,5	5,9	19,4-	7,2				
dar. Alkoholeinfluß	3 245	1 879	131	921	3 184	1 804	170	866	1,9	4,2	22,9-	6,4				
Straßenbenutzung	4 868	1 229	161	2 944	4 470	1 181	152	2 701	8,9	4,1	5,9	9,0				
Geschwindigkeit	12 992	9 371	1 680	469	12 725	9 444	1 543	403	2,1	0,8-	8,9	16,4				
Abstand	8 480	6 590	514	144	8 153	6 455	426	131	4,0	2,1	20,7	9,9				
Überholen	2 669	1 604	465	171	2 464	1 518	356	172	8,3	5,7	30,6	0,6-				
Vorbeifahren	243	173	10	22	251	188	11	12	3,2-	8,0-	9,1-	83,3				
Nebeneinanderfahren ..	975	651	32	40	905	621	20	29	7,7	4,8	60,0	37,9				
Vorfahrt, Vorrang	10 655	8 346	169	1 189	10 168	8 073	169	1 089	4,8	3,4	-	9,2				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 366	6 189	77	495	7 100	5 985	76	504	3,7	3,4	1,3	1,8-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 643	1 106	31	362	1 579	1 100	33	315	4,1	0,5	6,1-	14,9				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	12 970	10 031	172	1 509	12 209	9 539	160	1 348	6,2	5,2	7,5	11,9				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 343	2 664	68	245	3 452	2 758	53	273	3,2-	3,4-	28,3	10,3-				
an Überwegen, Furten	672	558	11	30	619	534	3	21	8,6	4,5	X	42,9				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	785	706	2	7	720	641	4	7	9,0	10,1	X	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	104	8	4	75	99	19	3	63	5,1	X	X	19,0				
Ladung, Besetzung	223	49	8	47	203	43	1	50	9,9	14,0	X	6,0-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 980	7 415	1 131	2 458	12 056	7 256	942	2 090	7,7	2,2	20,1	17,6				

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	356	270	68	18	321	3	44	274
innerorts	327	251	59	17	290	1	36	253
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	23	14	8	1	23	2	6	15
DUISBURG, KREISFREIE STADT	265	219	28	18	289	1	49	239
innerorts	215	185	13	17	238	1	44	193
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	23	-	2	21
auf Autobahnen	33	20	12	1	28	-	3	25
ESSEN, KREISFREIE STADT	318	250	49	19	306	-	46	260
innerorts	292	232	41	19	282	-	42	240
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	18	10	8	-	15	-	1	14
KREFELD, KREISFREIE STADT	149	119	22	8	139	1	19	119
innerorts	139	111	20	8	128	1	18	109
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	5	-	-	6	-	-	6
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	160	135	21	4	164	-	43	121
innerorts	135	116	15	4	127	-	29	98
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	12	9	3	-	23	-	11	12
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	94	82	11	1	104	-	14	90
innerorts	77	71	5	1	83	-	12	71
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	17	11	6	-	21	-	2	19
OVERHAUSEN, KREISFREIE STADT	115	93	18	4	106	-	16	90
innerorts	104	88	12	4	100	-	16	84
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	5	6	-	6	-	-	6
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	59	49	6	4	60	-	10	50
innerorts	48	41	3	4	51	-	8	43
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	1	3
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	62	47	11	4	53	1	7	45
innerorts	55	44	7	4	50	1	5	44
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	179	138	31	10	166	-	34	132
innerorts	155	123	24	8	147	-	31	116
außerorts ohne Autobahn	13	10	1	2	11	-	1	10
auf Autobahnen	11	5	6	-	8	-	2	6
BEDBURG-HAU	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	13	11	1	1	13	-	2	11
innerorts	9	9	-	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	27	22	3	2	24	2	6	16
innerorts	16	13	1	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	2	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	19	17	2	-	21	-	5	16
innerorts	13	12	1	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
ISSUM	9	4	4	1	6	-	3	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	14	11	2	1	19	1	7	11
innerorts	5	5	-	-	11	1	5	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KEVELAER, STADT	18	15	2	1	22	-	6	16
innerorts	11	9	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KLEVE, STADT	25	19	4	2	23	-	4	19
innerorts	21	17	2	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	6	4	1	1	8	-	1	7
innerorts	2	1	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	9	7	2	-	8	1	4	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RHEURDT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	10	7	3	-	12	1	6	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
UEDEM	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WEEZE	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
KREIS KLEVE	172	136	27	9	179	5	53	121
innerorts	87	73	7	7	92	1	21	70
außerorts ohne Autobahn	74	55	17	2	74	4	28	42
auf Autobahnen	11	8	3	-	13	-	4	9
ERKRATH, STADT	18	14	4	-	24	-	2	22
innerorts	14	11	3	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HAAN, STADT	22	16	6	-	23	1	9	13
innerorts	11	8	3	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	8	6	2	-	11	-	5	6
HEILIGENHAUS, STADT	8	5	3	-	6	-	2	4
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	34	24	9	1	25	-	1	24
innerorts	29	22	6	1	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	46	33	12	1	46	3	9	34
innerorts	25	23	1	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	14	8	6	-	13	3	5	5
METTMANN, STADT	17	9	6	2	13	-	2	11
innerorts	10	4	4	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	13	7	6	-	8	-	2	6
innerorts	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
RATINGEN, STADT	55	36	18	1	54	1	8	45
innerorts	29	22	6	1	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	18	-	1	17
auf Autobahnen	18	6	12	-	11	1	2	8
VELBERT, STADT	58	40	13	5	51	-	16	35
innerorts	45	31	9	5	39	-	11	28
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WÜLFRAH, STADT	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	277	189	78	10	256	5	52	199
innerorts	182	134	38	10	158	-	28	130
außerorts ohne Autobahn	45	31	14	-	57	1	11	45
auf Autobahnen	50	24	26	-	41	4	13	24

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	29	23	6	-	26	-	4	22
innerorts	13	12	1	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GREVENBROICH, STADT	49	42	5	2	53	1	10	42
innerorts	35	31	2	2	40	1	9	30
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
JÜCHEN	9	7	2	-	11	-	5	6
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAARST, STADT	30	20	10	-	29	-	8	21
innerorts	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	12	8	4	-	15	-	5	10
KORSCHENBROICH, STADT	18	14	4	-	17	-	8	9
innerorts	10	9	1	-	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	21	14	7	-	17	-	5	12
innerorts	12	8	4	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	2	2
NEUSS, STADT	87	71	12	4	91	1	11	79
innerorts	63	53	6	4	65	-	7	58
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	14	9	5	-	11	1	1	9
ROMMERSKIRCHEN	9	7	2	-	11	1	2	8
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	252	198	48	6	255	3	53	199
innerorts	150	124	20	6	152	1	27	124
außerorts ohne Autobahn	67	50	17	-	70	1	18	51
auf Autobahnen	35	24	11	-	33	1	8	24
BRÜGGEN	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	8	8	-	-	13	1	4	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	21	14	7	-	16	-	4	12
innerorts	13	8	5	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
NETTETAL, STADT	42	37	5	-	45	-	8	37
innerorts	30	27	3	-	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
NIEDERKRÜCHTEN	6	6	-	-	7	1	1	5
innerorts	4	4	-	-	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	10	6	4	-	10	-	3	7
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	11	11	-	-	15	-	2	13
innerorts	7	7	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	51	40	8	3	45	-	7	38
innerorts	43	36	4	3	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WILLICH, STADT	25	16	8	1	19	-	4	15
innerorts	12	9	3	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	-	5
KREIS VIERSEN	180	144	32	4	177	2	34	141
innerorts	119	98	18	3	111	1	19	91
außerorts ohne Autobahn	49	40	8	1	54	1	14	39
auf Autobahnen	12	6	6	-	12	-	1	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
DINSLAKEN, STADT	36	30	4	2	41	-	6	35
innerorts	31	25	4	2	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	-	6
HAMMINKELN, STADT	13	11	2	-	16	-	4	12
innerorts	7	7	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HÜNXE	21	17	4	-	24	1	8	15
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	17	1	6	10
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	2	3
KAMP-LINTFORT, STADT	33	24	5	4	31	1	9	21
innerorts	25	19	3	3	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	1	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	5	1
MOERS, STADT	58	49	9	-	64	-	16	48
innerorts	39	32	7	-	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	24	-	10	14
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	13	12	1	-	18	-	7	11
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
RHEINBERG, STADT	9	6	3	-	7	-	-	7
innerorts	8	6	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	19	15	3	1	18	-	7	11
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	5	4	1	-	7	-	6	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	8	7	1	-	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	33	25	5	3	32	1	9	22
innerorts	21	16	4	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	12	9	1	2	15	1	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	6	5	1	-	5	1	-	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	260	208	41	11	273	4	74	195
innerorts	151	120	24	7	140	-	23	117
außerorts ohne Autobahn	89	71	14	4	108	4	40	64
auf Autobahnen	20	17	3	-	25	-	11	14
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 898	2 277	491	130	2 848	25	548	2 275
innerorts	2 236	1 811	306	119	2 149	7	359	1 783
außerorts ohne Autobahn	398	305	84	9	441	11	126	304
auf Autobahnen	264	161	101	2	258	7	63	188
AACHEN, KREISFREIE STADT	153	124	19	10	154	-	27	127
innerorts	133	112	12	9	139	-	21	118
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	4	2
BONN, KREISFREIE STADT	184	146	30	8	172	2	27	143
innerorts	158	128	22	8	151	2	22	127
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	14	8	6	-	10	-	2	8
KÖLN, KREISFREIE STADT	685	549	105	31	699	3	93	603
innerorts	547	438	78	31	519	3	71	445
außerorts ohne Autobahn	49	42	7	-	60	-	6	54
auf Autobahnen	89	69	20	-	120	-	16	104
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	97	78	14	5	89	-	8	81
innerorts	81	66	10	5	75	-	5	70
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	12	8	4	-	9	-	2	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	31	28	2	1	36	-	3	33
innerorts	21	20	-	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	15	-	-	15
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	30	23	6	1	29	-	5	24
innerorts	20	16	3	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	-	5
HERZOGENRATH, STADT	19	15	2	2	16	-	2	14
innerorts	14	12	1	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	10	8	1	1	9	-	4	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	22	18	3	1	20	-	9	11
innerorts	15	14	-	1	16	-	7	9
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	25	22	2	1	26	-	3	23
innerorts	19	18	1	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KREIS AACHEN	153	128	18	7	151	-	31	120
innerorts	103	91	7	5	101	-	18	83
außerorts ohne Autobahn	45	34	9	2	43	-	13	30
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	-	7
ALDENHOVEN	9	6	3	-	11	-	1	10
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
DÜREN, STADT	66	57	7	2	71	-	16	55
innerorts	49	44	4	1	52	-	8	44
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	18	-	8	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HEIMBACH, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	3	-	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	20	18	1	1	31	1	10	20
innerorts	11	9	1	1	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
KREUZAU	11	11	-	-	11	-	2	9
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	6	4	1	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
LINNICH, STADT	9	7	2	-	12	-	5	7
innerorts	5	3	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	9	8	1	-	11	-	1	10
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
NIDEGGEN, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	11	9	2	-	12	-	1	11
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
NÖRVENICH	8	6	1	1	6	-	3	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	8	6	2	-	6	1	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	1	-	2
VETTWEISS	5	3	2	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	175	147	23	5	199	2	47	150
innerorts	87	72	11	4	89	-	18	71
außerorts ohne Autobahn	72	64	7	1	94	1	26	67
auf Autobahnen	16	11	5	-	16	1	3	12
BEDBURG, STADT	9	5	4	-	6	-	1	5
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	33	27	6	-	37	-	4	33
innerorts	24	21	3	-	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
BRÜHL, STADT	21	14	6	1	15	-	4	11
innerorts	18	12	5	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ELSDORF	9	5	3	1	5	-	-	5
innerorts	8	5	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	21	15	5	1	21	1	6	14
innerorts	12	10	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	1	3	2
FRECHEN, STADT	40	33	5	2	38	-	6	32
innerorts	23	19	2	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	1	4
HÜRTH, STADT	37	28	8	1	35	-	9	26
innerorts	28	23	4	1	27	-	9	18
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
KERPEN, STADT	39	31	8	-	44	-	7	37
innerorts	19	17	2	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	9	7	2	-	12	-	2	10
PULHEIM, STADT	23	16	7	-	16	-	3	13
innerorts	15	10	5	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	20	17	3	-	25	-	4	21
innerorts	13	12	1	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
ERFTKREIS	252	191	55	6	242	1	44	197
innerorts	165	131	28	6	155	-	27	128
außerorts ohne Autobahn	54	39	15	-	55	-	10	45
auf Autobahnen	33	21	12	-	32	1	7	24
BAD HÜNSTEREIFEL, STADT	11	10	1	-	17	-	4	13
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	3	2	-	1	3	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	36	30	5	1	38	-	5	33
innerorts	20	17	2	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HELLENTHAL	3	3	-	-	5	1	3	1
innerorts	1	1	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	9	6	2	1	7	-	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	20	18	1	1	28	3	11	14
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	24	3	11	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	6	5	1	-	7	1	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	14	11	3	-	11	-	5	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	9	7	1	1	9	-	4	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
ZÜLPICH, STADT	18	16	2	-	19	-	4	15
innerorts	12	11	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	132	111	16	5	147	5	47	95
innerorts	46	38	4	4	44	-	9	35
außerorts ohne Autobahn	82	70	11	1	98	5	37	56
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
ERKELENZ, STADT	29	20	9	-	22	-	5	17
innerorts	13	10	3	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
GANGELT	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	18	15	2	1	22	1	8	13
innerorts	10	7	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	1	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	28	22	6	-	34	-	13	21
innerorts	20	15	5	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
HÜCKELHOVEN, STADT	18	16	-	2	21	-	1	20
innerorts	16	15	-	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
SELFKANT	7	6	1	-	9	-	8	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	7	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	8	8	-	-	12	1	6	5
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	1	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	7	4	3	-	5	1	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	14	9	4	1	11	-	2	9
innerorts	7	5	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	133	104	25	4	141	3	47	91
innerorts	82	66	14	2	77	1	14	62
außerorts ohne Autobahn	44	36	7	1	61	2	31	28
auf Autobahnen	7	2	4	1	3	-	2	1
BERGNEUSTADT, STADT	13	10	3	-	12	-	1	11
innerorts	10	9	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	22	17	5	-	20	-	3	17
innerorts	11	10	1	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT	36	27	8	1	35	-	7	28
innerorts	24	19	4	1	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	11	7	4	-	9	-	3	6
innerorts	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	16	11	4	1	17	-	9	8
innerorts	7	5	2	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	14	13	1	-	21	-	6	15
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	15	12	2	1	17	2	4	11
innerorts	7	6	1	-	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	19	14	5	-	16	-	7	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	2	3
WALDBRÖL, STADT	20	14	6	-	14	-	1	13
innerorts	10	7	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	18	15	3	-	17	-	2	15
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	5	5	-	-	6	-	1	5
WIPPERFÜRTH, STADT	14	9	5	-	14	2	9	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	2	9	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBBERBERGISCHER KREIS	205	153	49	3	196	4	52	140
innerorts	95	77	17	1	94	1	18	75
außerorts ohne Autobahn	96	66	28	2	90	3	31	56
auf Autobahnen	14	10	4	-	12	-	3	9
BERGISCH GLADBACH, STADT	65	48	13	4	50	-	8	42
innerorts	54	40	10	4	42	-	7	35
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	19	14	3	2	28	-	4	24
innerorts	5	3	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	10	8	1	1	17	-	2	15
KÜRTEN	12	11	1	-	15	-	3	12
innerorts	6	6	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	11	7	3	1	9	-	1	8
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	19	16	2	1	19	-	6	13
innerorts	12	11	-	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2
RÖSRATH	17	12	3	2	13	-	2	11
innerorts	11	8	2	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	21	16	5	-	19	-	10	9
innerorts	13	10	3	-	11	-	6	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	170	129	31	10	160	-	37	123
innerorts	109	84	17	8	94	-	20	74
außerorts ohne Autobahn	45	33	11	1	43	-	13	30
auf Autobahnen	16	12	3	1	23	-	4	19
ALFTER	7	7	-	-	8	-	1	7
innerorts	7	7	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	26	13	10	3	18	-	3	15
innerorts	11	8	2	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	7	1	5	1	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	17	16	1	-	20	-	5	15
innerorts	7	7	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
EITORF	7	4	2	1	9	-	3	6
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	30	23	4	3	38	-	8	30
innerorts	19	16	1	2	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	14	-	-	14
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
KÖNIGSWINTER, STADT	21	14	5	2	16	-	4	12
innerorts	10	7	1	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
LOHMAR, STADT	9	8	1	-	10	-	1	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
MECKENHEIM, STADT	17	14	3	-	17	-	2	15
innerorts	10	9	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MUCH	14	11	3	-	18	-	4	14
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	6	6	-	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	9	8	1	-	8	1	4	3
innerorts	9	8	1	-	8	1	4	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	22	19	3	-	25	1	7	17
innerorts	8	8	-	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	14	1	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	14	10	4	-	10	-	3	7
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	32	21	9	2	27	-	2	25
innerorts	20	14	4	2	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	8	3	5	-	3	-	-	3
SIEGBURG, STADT	21	14	6	1	17	-	1	16
innerorts	17	12	4	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTTAL	9	7	2	-	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	26	21	4	1	28	-	1	27
innerorts	18	15	2	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
WACHTBERG	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	11	10	1	-	10	-	2	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	302	227	62	13	301	2	56	243
innerorts	158	128	20	10	159	1	23	135
außerorts ohne Autobahn	116	85	29	2	125	1	30	94
auf Autobahnen	28	14	13	1	17	-	3	14
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 641	2 087	447	107	2 651	22	516	2 113
innerorts	1 764	1 431	240	93	1 697	8	266	1 423
außerorts ohne Autobahn	630	490	129	11	694	12	203	479
auf Autobahnen	247	166	78	3	260	2	47	211
BOTTROP, KREISFREIE STADT	65	54	8	3	73	2	9	62
innerorts	47	40	5	2	54	1	6	47
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	16	1	3	12
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	131	111	11	9	141	-	21	120
innerorts	107	89	9	9	113	-	16	97
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	23	-	3	20
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	2	3
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	162	129	29	4	161	2	25	134
innerorts	127	103	20	4	122	1	13	108
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	32	1	10	21
auf Autobahnen	10	4	6	-	7	-	2	5
AHAUS, STADT	33	28	3	2	37	-	9	28
innerorts	16	14	1	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	20	-	5	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	27	25	1	1	28	-	3	25
innerorts	21	20	-	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	25	22	3	-	25	-	5	20
innerorts	16	13	3	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	10	8	2	-	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	28	22	6	-	25	-	1	24
innerorts	20	17	3	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIDEN	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	5	4	1	-	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
RAESFELD	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	9	7	2	-	8	-	-	8
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	11	10	1	-	17	-	1	16
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	10	9	1	-	10	-	3	7
innerorts	7	7	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	7	6	1	-	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	187	156	28	3	192	-	33	159
innerorts	103	91	10	2	102	-	15	87
außerorts ohne Autobahn	80	61	18	1	86	-	17	69
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	1	3
ASCHEBERG	9	8	1	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
BILLERBECK, STADT	7	4	3	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	24	20	4	-	27	2	10	15
innerorts	14	13	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	2	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	17	14	2	1	18	-	4	14
innerorts	11	8	2	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HAVIXBECK	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	20	17	3	-	33	1	7	25
innerorts	8	7	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	23	1	4	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	6	6	-	-	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
OLFEN, STADT	8	6	2	-	6	1	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	17	9	7	1	13	-	6	7
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	5	2
KREIS COESFELD	128	97	28	3	136	4	37	95
innerorts	57	46	8	3	53	-	10	43
außerorts ohne Autobahn	60	43	17	-	71	4	19	48
auf Autobahnen	11	8	3	-	12	-	8	4
CASTROP-RAUXEL, STADT	53	39	9	5	51	2	9	40
innerorts	36	25	7	4	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	10	9	1	-	15	2	2	11
DATTELN, STADT	15	14	-	1	17	-	4	13
innerorts	14	13	-	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	39	33	4	2	38	-	8	30
innerorts	29	25	2	2	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GLADBECK, STADT	42	35	3	4	39	-	4	35
innerorts	39	33	2	4	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
HALTERN, STADT	22	16	5	1	19	-	6	13
innerorts	7	7	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	8	-	5	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
HERTEN, STADT	23	21	1	1	29	-	8	21
innerorts	19	17	1	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	4	2
MARL, STADT	49	41	6	2	47	-	8	39
innerorts	42	36	4	2	42	-	5	37
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	2	-
OER-ERKENSCHWICK, STADT	20	19	-	1	19	-	5	14
innerorts	19	18	-	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	93	73	13	7	91	-	18	73
innerorts	76	60	9	7	72	-	13	59
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
WALTROP, STADT	10	8	1	1	9	-	2	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	366	299	42	25	359	2	72	285
innerorts	286	238	26	22	278	-	47	231
außerorts ohne Autobahn	52	40	9	3	48	-	13	35
auf Autobahnen	28	21	7	-	33	2	12	19
ALTENBERGE	7	6	1	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	16	15	1	-	19	-	5	14
innerorts	14	13	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	27	21	5	1	26	-	4	22
innerorts	12	10	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
HÖRSTEL, STADT	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HOPSTEN	4	4	-	-	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	5	5	-	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	29	24	4	1	29	-	4	25
innerorts	20	17	3	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LADBERGEN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LAER	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	19	14	3	2	20	-	2	18
innerorts	12	8	2	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
LIENEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	8	7	1	-	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METELN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODCHTRUP, STADT	6	6	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RECKE	7	5	1	1	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	36	21	14	1	23	-	3	20
innerorts	26	17	8	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SAERBECK	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	23	19	3	1	23	-	9	14
innerorts	16	13	2	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	5	5	-	-	9	-	8	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
WESTERKAPPELN	11	11	-	-	13	-	4	9
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	237	191	39	7	233	1	60	172
innerorts	135	110	20	5	122	-	27	95
außerorts ohne Autobahn	88	71	15	2	97	1	31	65
auf Autobahnen	14	10	4	-	14	-	2	12
AHLEN, STADT	33	27	4	2	32	1	10	21
innerorts	16	14	1	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	15	1	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	34	24	10	-	28	1	7	20
innerorts	17	13	4	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
BEELEN	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	4	4	-	-	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	13	9	4	-	17	-	5	12
innerorts	7	4	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT	16	12	4	-	15	1	3	11
innerorts	12	9	3	-	12	1	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OSTBEVERN	3	1	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	16	14	2	-	16	-	4	12
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	13	12	1	-	15	-	2	13
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	8	8	-	-	10	1	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	25	20	4	1	27	1	7	19
innerorts	16	14	1	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	181	141	37	3	180	5	48	127
innerorts	83	66	15	2	79	1	16	62
außerorts ohne Autobahn	91	71	19	1	97	4	32	61
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	-	4
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 457	1 178	222	57	1 475	16	305	1 154
innerorts	945	783	113	49	923	3	150	770
außerorts ohne Autobahn	430	337	85	8	470	11	128	331
auf Autobahnen	82	58	24	-	82	2	27	53
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	200	133	51	16	159	2	37	120
innerorts	163	110	39	14	127	-	30	97
außerorts ohne Autobahn	29	18	9	2	22	1	2	19
auf Autobahnen	8	5	3	-	10	1	5	4
BORGHOLZHAUSEN, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	64	57	5	2	62	-	15	47
innerorts	52	45	5	2	47	-	13	34
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	12	9	1	2	12	-	7	5
innerorts	5	3	-	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	17	13	4	-	20	-	7	13
innerorts	9	7	2	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	11	10	1	-	10	-	7	3
innerorts	5	5	-	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	33	25	7	1	29	2	14	13
innerorts	18	13	4	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	14	1	10	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	1	-	-
RIETBERG, STADT	17	11	5	1	15	-	9	6
innerorts	7	5	1	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	22	19	2	1	20	-	9	11
innerorts	7	7	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	11	-	4	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
STEINHAGEN	14	9	3	2	11	-	3	8
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	17	9	5	3	13	-	6	7
innerorts	8	4	2	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	3	3
VERSMOLD, STADT	14	12	2	-	15	1	5	9
innerorts	10	9	1	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	3	2	-	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	228	178	37	13	212	3	83	126
innerorts	130	103	17	10	117	-	39	78
außerorts ohne Autobahn	89	69	17	3	85	2	39	44
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	1	5	4
BÜNDE, STADT	27	13	13	1	20	-	5	15
innerorts	25	13	11	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	15	7	8	-	7	-	2	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	50	35	13	2	48	1	16	31
innerorts	30	22	7	1	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	-	17	1	8	8
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	1	-
HIDDENHAUSEN	7	4	3	-	4	-	3	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	12	8	4	-	10	-	2	8
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	30	25	4	1	30	-	7	23
innerorts	19	15	3	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
RÖDINGHAUSEN	5	1	3	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	12	7	5	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	163	103	55	5	130	1	36	93
innerorts	98	66	28	4	84	-	21	63
außerorts ohne Autobahn	54	31	23	-	39	1	14	24
auf Autobahnen	11	6	4	1	7	-	1	6
BAD DRIBURG, STADT	12	10	1	1	10	-	7	3
innerorts	8	7	-	1	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	4	3	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	10	7	3	-	10	1	3	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	20	17	2	1	32	1	5	26
innerorts	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	28	1	5	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	3	2	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	2	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	12	8	4	-	10	1	6	3
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	15	10	5	-	12	-	1	11
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WILLEBADESSEN, STADT	6	5	1	-	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	91	69	20	2	101	5	30	66
innerorts	37	27	8	2	28	-	9	19
außerorts ohne Autobahn	52	41	11	-	72	5	20	47
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
AUGUSTDORF	1	1	-	-	3	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	27	12	13	2	13	-	2	11
innerorts	18	10	6	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	9	9	-	-	10	-	3	7
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	48	27	19	2	33	-	6	27
innerorts	35	20	13	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÖRENTROP	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	3	-	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	8	6	1	1	12	-	2	10
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	16	12	3	1	13	-	2	11
innerorts	10	8	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGU, STADT	13	10	1	2	11	-	3	8
innerorts	10	8	-	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	4	4	-	-	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	7	7	-	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DERLINGHAUSEN, STADT	3	1	1	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	7	5	-	2	6	1	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	-	2	4	1	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	165	111	42	12	142	2	29	111
innerorts	103	72	23	8	79	-	9	70
außerorts ohne Autobahn	58	39	15	4	63	2	20	41
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	33	24	9	-	36	-	4	32
innerorts	23	17	6	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
ESPELKAMP, STADT	17	13	4	-	17	-	2	15
innerorts	9	7	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	7	6	1	-	10	-	1	9
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	6	4	1	1	5	-	-	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	21	18	3	-	27	-	7	20
innerorts	11	9	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	48	41	7	-	45	-	15	30
innerorts	40	35	5	-	37	-	11	26
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	14	7	5	2	8	-	2	6
innerorts	7	5	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	2	4	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PORTA WESTFALICA, STADT	22	17	5	-	23	-	5	18
innerorts	10	8	2	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	9	8	1	-	10	-	4	6
innerorts	5	5	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	9	8	1	-	12	-	5	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	190	150	37	3	198	-	45	153
innerorts	113	92	19	2	112	-	24	88
außerorts ohne Autobahn	66	53	12	1	80	-	20	60
auf Autobahnen	11	5	6	-	6	-	1	5
ALTENBEKEN	7	6	-	1	9	-	7	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	11	8	3	-	8	-	4	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BÜREN, STADT	19	9	9	1	17	-	3	14
innerorts	7	1	5	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
DELBRÜCK, STADT	11	7	4	-	9	-	7	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	16	10	4	2	18	1	10	7
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	11	-	5	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	5	1	4	-
LICHTENAU, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	99	76	19	4	103	2	20	81
innerorts	68	49	15	4	63	-	12	51
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	-	34	2	6	26
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	2	4
SALZKOTTEN, STADT	10	8	2	-	10	-	2	8
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	6	4	2	-	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	185	134	43	8	186	3	57	126
innerorts	99	69	23	7	87	-	20	67
außerorts ohne Autobahn	74	58	15	1	85	2	30	53
auf Autobahnen	12	7	5	-	14	1	7	6
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 222	878	285	59	1 128	16	317	795
innerorts	743	539	157	47	634	-	152	482
außerorts ohne Autobahn	422	309	102	11	446	13	145	288
auf Autobahnen	57	30	26	1	48	3	20	25
BOCHUM, KREISFREIE STADT	197	153	37	7	183	2	28	153
innerorts	167	132	30	5	153	2	25	126
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	18	11	5	2	20	-	-	20
DORTMUND, KREISFREIE STADT	324	273	28	23	322	1	47	274
innerorts	269	230	17	22	267	-	36	231
außerorts ohne Autobahn	36	31	4	1	41	1	9	31
auf Autobahnen	19	12	7	-	14	-	2	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAGEN, KREISFREIE STADT	133	90	36	7	120	1	24	95
innerorts	103	71	25	7	91	1	17	73
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	22	14	8	-	18	-	2	16
HAMM, KREISFREIE STADT	137	100	27	10	131	1	38	92
innerorts	106	77	20	9	93	1	32	60
außerorts ohne Autobahn	27	19	7	1	30	-	6	24
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	-	8
HERNE, KREISFREIE STADT	82	65	12	5	79	-	12	67
innerorts	76	60	11	5	72	-	11	61
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	1	6
BRECKERFELD, STADT	8	5	2	1	9	-	4	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPITAL, STADT	15	8	5	2	9	-	2	7
innerorts	10	5	4	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	14	9	4	1	11	-	2	9
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	1	3
HATTINGEN, STADT	28	21	5	2	27	1	6	20
innerorts	15	10	3	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	16	1	4	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	21	14	6	1	17	-	2	15
innerorts	15	10	4	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
SPROCKHÖVEL, STADT	23	19	4	-	31	-	9	22
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	11	10	1	-	17	-	6	11
WETTER (RUHR), STADT	16	16	-	-	23	-	4	19
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	8	-	-	8
WITTEN, STADT	54	39	14	1	48	1	11	36
innerorts	44	31	12	1	34	1	7	26
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	9	-	2	7
ENNEPE-RUHR-KREIS	184	136	40	8	182	2	42	138
innerorts	105	72	27	6	80	1	14	65
außerorts ohne Autobahn	51	43	6	2	61	1	18	42
auf Autobahnen	28	21	7	-	41	-	10	31
ARNSBERG, STADT	43	33	10	-	41	3	10	28
innerorts	30	22	8	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	3	4	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
BESTWIG	9	7	2	-	8	-	4	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	21	17	2	2	27	1	16	10
innerorts	9	7	-	2	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	18	1	13	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	9	7	2	-	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	6	6	-	-	10	-	7	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	11	9	2	-	10	-	1	9
innerorts	6	6	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MEDEBACH, STADT	9	5	4	-	7	-	1	6
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	20	17	3	-	20	1	4	15
innerorts	12	9	3	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
OLSBERG, STADT	9	8	1	-	11	-	3	8
innerorts	5	5	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	13	8	5	-	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	20	15	4	1	21	-	10	11
innerorts	15	11	3	1	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	15	8	5	2	12	1	7	4
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	7	2	2	11	1	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	185	140	40	5	185	6	67	112
innerorts	100	74	23	3	90	-	27	63
außerorts ohne Autobahn	81	62	17	2	91	6	40	45
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	-	4
ALTENA, STADT	7	7	-	-	14	-	-	14
innerorts	7	7	-	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	5	4	1	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	9	8	1	-	11	-	4	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	15	13	2	-	17	1	5	11
innerorts	12	10	2	-	14	1	4	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	4	2	2	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	58	49	6	3	61	-	16	45
innerorts	43	37	4	2	46	-	14	32
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	7	5	1	1	5	-	1	4
KIERSPE, STADT	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	44	26	17	1	38	-	4	34
innerorts	31	19	11	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
MEINERZHAGEN, STADT	10	7	3	-	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	29	21	7	1	25	-	4	21
innerorts	22	15	6	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	13	11	-	2	18	1	4	13
innerorts	5	3	-	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PLETTENBERG, STADT	14	10	4	-	11	-	2	9
innerorts	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	10	8	2	-	11	-	2	9
innerorts	5	5	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WERDOHL, STADT	13	8	5	-	11	-	4	7
innerorts	10	6	4	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	239	179	51	9	239	2	55	182
innerorts	156	116	32	8	153	1	31	121
außerorts ohne Autobahn	68	56	12	-	79	1	21	57
auf Autobahnen	15	7	7	1	7	-	3	4
ATTENDORN, STADT	12	7	5	-	11	-	2	9
innerorts	7	4	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	11	7	4	-	7	-	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
FINNENTROP	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	5	3	2	-	5	-	4	1
innerorts	3	2	1	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	11	4	7	-	4	-	1	3
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	19	14	4	1	25	3	7	15
innerorts	4	3	-	1	6	2	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	1	-	1
WENDEN	10	7	3	-	12	-	5	7
innerorts	6	6	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KREIS OLPE	73	45	27	1	68	3	23	42
innerorts	30	19	10	1	29	2	11	16
außerorts ohne Autobahn	30	21	9	-	34	-	11	23
auf Autobahnen	13	5	8	-	5	1	1	3
BAD BERLEBURG, STADT	5	4	1	-	6	1	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	8	5	3	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERNOTEBRÜCK	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	3	2	1	-	9	1	-	8
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	9	1	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	15	11	3	1	12	-	2	10
innerorts	14	11	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	8	7	1	-	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETPHEN	15	12	3	-	17	1	4	12
innerorts	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	50	37	8	5	41	-	6	35
innerorts	37	29	3	5	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
WILNSDORF	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	119	88	24	7	117	3	25	89
innerorts	67	53	8	6	60	-	12	48
außerorts ohne Autobahn	45	32	13	-	54	3	11	40
auf Autobahnen	7	3	3	1	3	-	2	1
ANRÜCHTE	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD SASSENDORF	6	3	2	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENSE	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	8	5	3	-	7	-	1	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
GESEKE, STADT	7	6	1	-	7	-	5	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
LIPPETAL	7	6	1	-	10	-	2	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LIPPSTADT, STADT	42	38	2	2	44	-	8	36
innerorts	35	32	1	2	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	9	8	1	-	12	-	1	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	8	4	4	-	7	2	4	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	2	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	25	22	2	1	27	1	3	23
innerorts	15	14	-	1	16	1	-	15
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	1	3
WARSTEIN, STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	6	4	1	1	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	18	16	2	-	21	2	5	14
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	2	4	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
WICKEDE (RUHR)	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SOEST	154	125	24	5	157	5	38	114
innerorts	78	65	9	4	73	1	14	58
außerorts ohne Autobahn	63	50	12	1	71	4	21	46
auf Autobahnen	13	10	3	-	13	-	3	10
BERGKAMEN, STADT	15	13	2	-	17	-	6	11
innerorts	7	7	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	3	1
BÖNEN	12	9	2	1	16	-	5	11
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
FRÖNDENBERG, STADT	16	12	4	-	14	1	3	10
innerorts	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	7	5	1	1	7	-	-	7
innerorts	7	5	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	30	27	3	-	30	-	3	27
innerorts	19	18	1	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	1	6
LÜNEN, STADT	54	40	9	5	53	1	12	40
innerorts	37	29	5	3	36	1	4	31
außerorts ohne Autobahn	11	8	1	2	12	-	6	6
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	2	3
SCHWERTE, STADT	41	31	9	1	44	-	10	34
innerorts	18	13	4	1	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	11	8	3	-	10	-	1	9
SELM, STADT	10	9	1	-	11	-	3	8
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	58	44	13	1	57	-	11	46
innerorts	26	21	4	1	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	18	12	6	-	13	-	2	11
WERNE, STADT	15	9	3	3	12	1	1	10
innerorts	10	7	1	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	1	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS UNNA	258	199	47	12	261	3	54	204
innerorts	143	116	18	9	136	1	22	113
außerorts ohne Autobahn	66	51	12	3	84	2	23	59
auf Autobahnen	49	32	17	-	41	-	9	32
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 085	1 593	393	99	2 044	29	453	1 562
innerorts	1 400	1 085	230	85	1 297	10	252	1 035
außerorts ohne Autobahn	487	380	97	10	566	18	168	380
auf Autobahnen	198	128	66	4	181	1	33	147
NORDRHEIN-WESTFALEN	10 303	8 013	1 838	452	10 146	108	2 139	7 899
innerorts	7 088	5 649	1 046	393	6 700	28	1 179	5 493
außerorts ohne Autobahn	2 367	1 821	497	49	2 617	65	770	1 782
auf Autobahnen	848	543	295	10	829	15	190	624
Kreisfreie Städte	4 307	3 407	672	228	4 191	22	678	3 491
Kreise	5 996	4 606	1 166	224	5 955	86	1 461	4 408

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Außenhandel, Beherbergung und Straßenverkehrsunfälle

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, Ausfuhr und Einfuhr – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Das Monatsheft enthält die vorläufigen Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert und dessen prozentuale Veränderung zum Vorjahresmonat für die wichtigsten Warengruppen.

Bestell-Nr. G 31 3 1999*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Siegfried Saitzek und Andreas Fuck unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 15 bzw. (02 11) 94 49-37 15.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G 41 3 1999*)

Preis: 9,00 DM (Jahresbezugspreis: 90,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anita Klein und Alexander Schröder unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 38 bzw. (02 11) 94 49-37 38.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 1999*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 1999*)

Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)